

Vasara Autokool

Lõppastme koolitus

Õppekavarühm 1041 transporditeenused (ISCED-F 2013)

kehtib alates 06.02.2020

(allkirjastatud digitaalselt)

Autokooli juhatuse liige

Lehar Lukjanov

1. Õppekava on koostatud järgnevate õigusaktide alusel:

1) Täiskasvanute koolituse seadus

(<https://www.riigiteataja.ee/akt/110062015010?leiaKehtiv>)

2) Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad”

(<https://www.riigiteataja.ee/akt/128062011039?leiaKehtiv>)

3) Täienduskoolituse standard

(<https://www.riigiteataja.ee/akt/111112016002?leiaKehtiv>)

Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele

Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused:

1) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks

2) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

2. Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon:

Nii teooria- kui sõidutunde võib läbi viia ainult õpetaja, kellel on vastava kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistus. Teooriaõpet võib läbi viia ainult õpetaja, kellele on väljastatud mootorsõidukijuhi õpetaja kutsestandardi 6. taseme tunnistus.

3. Õpingute alustamise tingimused

Lõppastme koolitusele võib tulla õpilane, kellele on väljastatud esmane juhtimisõigus B-kategooria mootorsõiduki juhtimiseks. Koolituse läbimiseks peab õpilasel olema läbitud esmaõppe algastme raames pimedasõidu koolitus ja selle tõestamise kohustus lasub õpilasel. Kui õpilane ei ole läbinud pimedasõidu koolitust, peab ta selle läbima lõppastme koolituse jooksul.

4. Õppekeskkonna kirjeldus

Teooriaõpe toimub autokooli õppeklassis Tartus, aadressil Vasara 50. Kui õpet viiakse läbi kuskil mujal, siis peab ruum vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ (<https://www.riigiteataja.ee/akt/105082014016>) nõuetele. Praktikum viiakse läbi vastavalt selleks kohandatud õpperuumis. Sõiduõpet „libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine“ viiakse läbi ainult vastava kategooria õppesõidukiga, „keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine“ sõidutundi võib õpilase soovil viia läbi tema isikliku sõidukiga. „libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine“ viiakse läbi aastaringisel libedarajal.

5. Õppe kogumaht

Tabelites on näidatud õppe minimaalne kogumaht akadeemilistes tundides (AT). Kui õpilane ei saavuta minimaalsete tundide jooksul ettenähtud õpiväljundeid, peab vajadusel koolituse vastava osa mahtu suurendama.

Sõidutundidega võib alustada peale loengut. Sõidutundide järgnevus pole oluline ja sõltub olukorrast.

Lõppastme koolitus					
Teoriaõpe			Sõiduõpe		
Jrk nr	Teema	Tunde	Jrk nr	Teema	Tunde
T	Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes.	3	S1	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
P	Libedasõidu riskivältimise praktikum	1	S2	Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine	1
Teoriaõpet kokku		4	Sõiduõpet kokku		2

Teoriaõpe viiakse auditoorses vormis läbi 1 loengu ja 1 praktikumina.

6. Õpiväljundid

Pärast koolituskursuse läbimist peab õpilane:

- 1) oskama käituda libedates teeoludes
- 2) oskama juhtida sõidukit keskkonnasäästlikult
- 3) oskama tegutseda riske vältides.

7. Õppe sisu

1. Õppeained

Kuna koolituse eesmärk on ohutu liiklemise ja riske vältiva sõiduoskuse, teisi liiklejaid arvestava ning säästliku ja keskkonnasõbraliku sõiduviisi süvendamine ja eeldus on, et õpilastel on teadmised juba algastme õppest olemas, keskendub lõppastme koolitus pigem õigete hoiakute kujundamisele ja süvendamisele. Rõhk on eelkõige psühholoogilistel kitsaskohtadel algajate autojuhtide puhul. Sõiduõppes liikluses on lisarõhk ökonoomsusel ja keskkonnasõbralikel juhtimisvõtetel. Sõiduõppel libedasõidu õppeväljakul ei ole samuti rõhk mitte oskustel vaid arusaamisel, et sobiv kiirus tuleb valida varakult.

2. Teoriaõpe

2.1.1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes

Pärast koolitust õpilane:

2.1.1.1. teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;

2.1.1.2. mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;

2.1.1.3. teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;

2.1.1.4. tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;

2.1.1.5. on motiveeritud sõitma säästlikult, ohutult ja teiste liiklejatega arvestavalt.

2.1.2. Libedasõidu riskivältimise praktikum

Pärast koolitust õpilane:

2.1.2.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;

2.1.2.2. mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;

2.1.2.3. mõistab, et libedal teel on pidurdusteed palju pikem kui kuival asfaldil;

2.1.2.4. mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteed pikkus erinev;

2.1.2.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsahega.

2.2 Sõiduõpe

2.2.1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejad arvestava sõiduviisi süvendamine

Pärast koolitust õpilane:

2.2.1.1. omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki juhtimisega seotud käitumisharjumustest;

2.2.1.2. on motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejad arvestavalt.

2.2.2. Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamise

Pärast koolitust õpilane:

2.2.2.1. omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest oskustest ja võimalustest;

2.2.2.2. oskab äkkpidurdamist;

2.2.2.3. oskab kasutada takistusest ümberpöikamiseks vajalikke tehnikaid;

2.2.2.4. oskab valida vastavalt tee olukorrale ja -trajektoorile erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;

2.2.2.5. mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;

2.2.2.6. on motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejad arvestavalt.

8. Õppematerjalide loend

Ainult vajadusel, kui selgub, et õpilasel on selgeid puudujääke eelnevates koolitustes

9. Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid:

Koolitus loetakse lõpetatuks, kui õpilane on saavutanud minimaalsel nõutud tasemel kõik õpiväljundid.

Sõiduõppe õpiväljundite saavutamist kontrollib sõiduõpetaja sõidutundides, teooriateadmiste kontrolli ei toimu väljaspool sõidutunde ja praktikumi.

Kui õpilane on positiivse tulemusega lõpetanud nii teooria- kui sõiduõppe, väljastab Autokool (tingimusel, et õpilane on täitnud ka muud kohustused, mis tulenevad õppekorralduse reeglitest, mis on loetletud lepingus ja Autokooli kodulehel aadressil www.w-lex.ee) õpilasele Mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistuse. Kui õpilane soovib koolituse pooleli jätta või katkestada, siis õpilase soovil väljastab Autokool talle õiendi läbitud õppemahtude kohta.