

BC1-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

Koolitaja	VASARA AUTOKOOL, TARTU AUTOKOOL
Õppeviis	kontaktõpe, e-õpe, iseseisev õpe
Liiklusteooria õppemaht	vähemalt 40 akadeemilist tundi
Sõiduõppe maht	vähemalt 40 sõidutundi
Õppetöö keeled	eesti, vene
Kontrollivorm	teooriaeksam ja sõiduõpetaja hinnang
Hindamiskriteeriumid	<p>Koolitus lõpeb teooriaeksami ja sõiduõpetajalt saadud positiivse hinnanguga.</p> <p>Teooriaeksami temaatika vastab MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 2 toodud temaatikale. Eksam korraldatakse testide vormis. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam koosneb 60st ühe õige vastusega küsimusest, millest 20 küsimust käsitlevad liiklusohutust. Eksam arvatakse sooritatuks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 54, kusjuures liiklusohutusteemalistes küsimustes ei tohi olla üle 2 vea. Küsimustele vastamiseks antakse kuni 45 minutit. Eksami võib sooritada nii õppeklassis paberil kui LiiklusLab.ee keskkonnas.</p> <p>Sõiduõpetaja hindab õpilase oskusi igas sõidutunnis, eesmärgiga kontrollida õpiväljundite saavutamist.</p> <p>Sõidutundide käigus kontrollitakse õpilase oskust sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtida erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel. Muuhulgas kontrollitakse MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisades 3 ja 4 toodud harjutuste sooritamist ja kasutatakse nimetatud lisades toodud hindamiskriteeriumeid. Sõiduõpetaja hinnang loetakse positiivseks, kui õpilase sõiduohutused on piisavad, et sooritada vajalikke harjutusi ning juhtida sõidukit kindlalt, ohutult ja iseseisvalt. Valmisolek on ebapiisav, kui õpilane tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohutliku olukorra, ohustab inimest või sõidukit. Õpetaja hinnang on negatiivne ka siis kui juhtimisel esineb vigu ja loomult ohtlikku käitumist, mis võib ohustada sõidukit, selles sõitjaid või teisi liiklejaid. Kui õpetaja hinnang on positiivne ja kohustuslikud sõidutunnid on läbitud, teeb õpetaja õpingukaardile "õppesõit lõpetatud" lahtrisse märke ja kinnitab selle allkirjaga. Kui hinnang ei ole positiivne, peab õpilane kooli lõpetamiseks jätkama õppesõitudega, kuni hinnang muutub positiivseks. Õpetaja hinnang peab olema positiivne mõlema kategooria puhul.</p>
Eesmärgid	Koolituse eesmärk on anda tulevasele sõidukijuhile teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks kooskõlas B- ja C1-kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetega. Koolituse eesmärk on samuti luua celdused juhi vastustundliku liikluskäitumise ning ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemiseks.
Õppetöö korralduslikud alused	<p>Koolitus vastab liiklusseaduse, MKMi määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele. Koolitust viivad läbi vähemalt keskharidusega õpetajad, kes omavad kehtivat mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust. Koolituse lõpetanu saab koolituskursuse tunnistuse. Lõppastmekoolituse lõpetanu saab eraldi tunnistuse.</p> <p>Juhi esmaõpe jaguneb alg- ja lõppastme õppeks. Algastme õpe lõpeb riiklike eksamite sooritamisega Transpordiametis ja esmase juhiloa saamisega. Lõppastme õppe pikkus on 23 kuud, mille käigus täiendab esmase juhiloa omanik oma oskusi liikluses iseseisvalt ning läbib lõppastme koolituse. Nii alg- kui ka lõppastmes toimub juhi ettevalmistamine liiklusteooriaõppe ja õppesõitude vormis.</p> <p>Õpingute alustamiseks peab õppur õppetöö alustamise ajaks olema vähemalt 17-aastane ning omama mõlema taotletava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega kehtivat tervisetõendit.</p> <p>Liiklusteooriaõppe maht on vähemalt 40 tundi, tegelik maht on individuaalne. Aineid läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Teoorialoenguid korraldatakse nõuetekohases õppeklassis, mis on varustatud projektori-, tahvli- ja mugava mööbliga (lauad, toolid). Ühe teooriatunni pikkus on 45 minutit. Õppevormiks on auditoorne õppevorm, iseseisev töö ja praktikum. Praktikumi vormis toimub õppeaine „Libedasõidu riskivältimise praktikum“ ning võimaluse korral õppeaine „Pimedal ajal sõiduki juhtimine“ (kui vastavat võimalust pole, läbitakse selle õppeaine teoreetiline osa õppeklassis või elektroonilises õppevormis). Algastme õppes antakse iga loengu lõpus iseseisev töö. Selle eesmärk on materjali süvendatud õppimine ja loengus saadud teadmiste kinnistamine. Iseseisva töö osakaal on individuaalne. Auditoorse õppevormi asemel võidakse õppuri soovil kasutada elektroonilist õppevormi. Sel juhul toimub auditoorses vormis kuus õppetundi, kus käsitletakse MKMi määruse 60 lisas 6 sätestatud temaatikat. Elektroonilise õppevormi kasutamisel on auditoorse õppetöö osakaal vähemalt 21%.</p> <p>Õppesõitude minimaalne maht on 30 sõidutundi B-kategooria ja 10 sõidutundi C1-kategooriaga, tegelik maht on individuaalne. Õppesõitu korraldatakse nõuetekohase õppesõidukiga, mis on oma tehniliste omaduste poolest sarnane Eesti tavapärase vastava kategooria sõidukitega. Ühe sõidutunni pikkus on 45 minutit. Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu (kirjaliku tagasiside) õpilase oskuste kohta. Lisaks võib õpetaja hinnata sõidutunnil omandatud õpiväljundeid (hindamissüsteem on arvestatud / mittearvestatud). Õppesõitude teemad läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Linnaliiklusesse lubatakse õppur pärast õppeaine „Sõiduki käsitsemine“ edukat läbimist. Sõiduõppe aine „Pimedal ajal sõiduki juhtimine“ toimub kas simulaatoril või tavalise sõidutunni vormis. Viimasel juhul toimub sõidutund pimedal ajal ning sõidetakse enamasti valgustamata asulavälistel teedel. Sõiduõppe ained „Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine“ ja „Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine“ toimuvad selleks ettenähtud libedasõidu õppeväljakul ja ainult B-kategooria sõidukiga. Sõiduõppe raames tehakse võimaluse korral koostööd juhendajaga, kellel õpilane läbib sõidupraktikat. Sel juhul koostatakse koos juhendajaga individuaalne sõidupraktika plaan, mille eesmärk on kinnistada sõiduõppe käigus omandatud sõiduoskusi. Jätkuõppe kaudu valmistatakse ette juhtimisõiguse taotlejaid, kes ei ole riiklikku sõidueksamit kolme korraga sooritanud. Selle eesmärk on juhi süvendatud ettevalmistamine, et tagada vajalike teadmiste ja oskuste omandamine. Õpilane peab esitama koolitajale viimase kolme sõidueksami kaardid. Juhi jätkuõpe toimub üldjuhul õppesõidu vormis, selle sisu määrab sõiduõpetaja, lähtudes sõidueksami mittesooritamise põhjustest. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.</p>
Õppematerjalide loend	Õpetaja koostatud materjalid, õigusaktid ja Liikluslab Baltic OÜ e-õppe keskkond.
Õppekavarühm	1041 transporditeenused (ISCED-F 2013)
Õpingute alustamise	Vastavalt liiklusseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.
Õppekava koostamise alus	Koostatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ alusel.
Kinnitatud	Õppekava on kinnitatud 07.10.2023

Teooria- ja sõiduõppe ained ja õppemahud

Esmaõppe algaste					
Teooriaõpe		Sõiduõpe			
Õppeaine	Õppetunde	Õppeaine	Sõidutunde		
T0 Kursuse sissejuhatus		S1 Juhi tööasend ja turvavarustus			
L1 Liiklus kui süsteem, k.a: foorid ja reguleerija liiklusmärgid ja teemärgised. Liiklusohutus		S2 Sõiduki käsitsemine			
L2 Sõit teel, sõiduki asukoht ja pöörete sooritamine. Sõitjate ja veose vedu.		S3 Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel			
L3 Lõikumiste läbimine, teeandmise üldised kohustused		S4 Peatumine ja parkimine			
L4 Peatumine ja parkimine, sõidu lõpetamine, möödasõit ja möödumine, teised liiklejad		S5 Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides			
L5 Eri liikluskord ja keskkonnakaitse. Erilised olukorrad		S6 Sõit asulavälisel teel			
Ü1 Inimene sõidukijuhina		S7 Möödasõit, möödumine ja ümberpöige			
Ü2 Auto tehniline seisukord ja käitamine		S8 Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal			
Ü3 Keskkonnasõbralik sõidustiil, kiiruse valik. Peatamistekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine		S9 Keskkonda säästev sõiduki juhtimine			
Ü4 Liiklus- ja kaskokindlustus, käitumine liiklusõnnetuse korral		RS Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine			
Ü5 Pimeda ajal sõiduki juhtimine		PS Pimeda ajal sõiduki juhtimine			
TC1 Liiklusreeglid ja käitumine liikluses. Liiklusohutus.		S10 Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund			
TC2 Sõiduki tundmine. Liiklusalased seadused ja määrused		SC1 Sõiduki käsitsemine			
TC3 Liikluspühholoogia		SC2 Sõiduki juhtimine õppeplatsil			
		SC3 Sõiduki juhtimine liikluses			
TE. Liiklusteooria eksam		SC4 Sõiduki juhtimine erioludes			
Kokku esmaõppe algastmes vähemalt		40		Kokku esmaõppe algastmes vähemalt	40

Jätkuõpe			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Teema	Õppetunde	Teema	Sõidutunde
JÕ. Jätkuõpe	vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	JÕ. Jätkuõpe	2
Kokku jätkuõppes			2

Lõppastme koolitus			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Teema	Õppetunde	Teema	Sõidutunde
LT1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeludes.	3	LS1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
LT2. Libedasõidu riskivältimise praktikum	1	LS. Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine	1
Kokku lõppastme		Kokku lõppastme	
4		2	

Õpiväljundid

1. ESMAÕPPE ALGASTME ÕPIVÄLJUNDID

1.1. B-kategooria teooriaõpe

- 1.1.1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.1.1. teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;
 - 1.1.1.2. teab õppetöö korraldust;
 - 1.1.1.3. teab õppetööd korraldavaid õigusakte ja dokumente;
 - 1.1.1.4. on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruises seatud juhikoolituse eesmärgid.
- 1.1.2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.2.1. on valmis vastutama oma õppimise eest;
 - 1.1.2.2. on koostanud individuaalse õppeplaani;
 - 1.1.2.3. teab, kuidas koolitaja iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajaduse korral abi saab.
 - 1.1.2.4.
- 1.1.3. Liiklus kui süsteem. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.3.1. teab liiklussüsteemi eri osadega seotud termineid;
 - 1.1.3.2. teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid, liikluskorraldusvahendite ja reguleerija märguannete tähendusi;
 - 1.1.3.3. mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;
 - 1.1.3.4. teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.
- 1.1.4. Ohutu liiklemise põhimõtted. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.4.1. mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on asjakohaste tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuhte hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;
 - 1.1.4.2. teab piki- ja külgsuhte ning sõidukiiruse valimise reegleid;
 - 1.1.4.3. teab märguandeid ja nende kasutamise reegleid;
 - 1.1.4.4. on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.
- 1.1.5. Teiste liiklejatega arvestamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.5.1. teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejarühmi;
 - 1.1.5.2. teab eri liiklejarühmade käitumise eripärasid;
 - 1.1.5.3. teab eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud tegureid, mis võivad suurendada liiklusohu;
 - 1.1.5.4. omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestada eripäradega, mis on seotud eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;
 - 1.1.5.5. mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;
 - 1.1.5.6. on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitstud liiklejatega, ja tagama oma käitumisega kõigi nende ohutuse.
- 1.1.6. Sõiduki turvalisus. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.6.1. mõistab sõiduki kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;
 - 1.1.6.2. teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende töö põhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);
 - 1.1.6.3. teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;
 - 1.1.6.4. teab sõitjate- ja veoseveo ja turvavarustuse kasutamise nõudeid;
 - 1.1.6.5. teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;
 - 1.1.6.6. teab kasutatavale mootorsõidukile kehtivaid tehnoseisundi nõudeid;
 - 1.1.6.7. teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;
 - 1.1.6.8. teab sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele;
 - 1.1.6.9. teab mootorsõiduki pukseerimisega seonduvaid reegleid.
- 1.1.7. Inimene sõidukijuhina. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.7.1. teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid;
 - 1.1.7.2. teab, kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja plaanimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikkus enda juhtimisvõimest mõjutavad juhi käitumist (sealhulgas liigse enesekindluse ja oma võimekuse tõestamise soovi mõju);
 - 1.1.7.3. teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele;
 - 1.1.7.4. on enda jaoks välja töötanud strateegiad ning oskab vältida kahjulikku mõju, mis tuleneb isiksusega või tervisliku seisundiga seotud asjaoludest ja võib mõjutada liikluskäitumist;
 - 1.1.7.5. on oma eesmärkides ja käitumises motiveeritud väärtustama elu, ohutust ja keskkonnasäästlikkust;
 - 1.1.7.6. teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte.
- 1.1.8. Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.8.1. teab, kuidas sõitu ohutult alustada;
 - 1.1.8.2. teab tee eri osi ja nende otstarvet;
 - 1.1.8.3. teab sõiduki asukoha valimise reegleid;
 - 1.1.8.4. teab, kuidas valida sõiduki asukohta teel, et vältida riske ja säästa keskkonda;
 - 1.1.8.5. on motiveeritud oma sõitu riskide vältimiseks ja keskkonna säästmiseks plaanida.
- 1.1.9. Sõidujärjekord sõites. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.9.1. oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramise liiklusreeglid;
 - 1.1.9.2. omab ülevaadet teede lõikumisalade ja raudteeülesõidukoha ületamise riskidest ning nende vältimise võimalustest;
 - 1.1.9.3. on motiveeritud vältima raudteeülesõidukoha ületamisega ning teede lõikumisalade ja teega külgnevate aladega seotud võimalikke ohte.
- 1.1.10. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.10.1. teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;
 - 1.1.10.2. teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel, võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;
 - 1.1.10.3. omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimise riskidest ja nende vältimise võimalustest;
 - 1.1.10.4. on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgsuhte.

- 1.1.11. Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.11.1. teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatamisega, sh hädapeatamisega seotud liiklusreegleid;
 - 1.1.11.2. teab, kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teiste liiklejatega arvestades käituda;
 - 1.1.11.3. on motiveeritud järgima peatumise ja parkimisega, sh hädapeatamisega seotud reegleid;
 - 1.1.11.4. teab, kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.
- 1.1.12. Käitumine liiklusõnnetuse korral. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.12.1. teab, kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;
 - 1.1.12.2. teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi;
 - 1.1.12.3. teab kohustusliku liikluskindlustuse ja kaskokindlustusega seonduvat.
- 1.1.13. Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.13.1. teab ohutuks möõdasõiduks vajalikke eeldusi;
 - 1.1.13.2. teab, kuidas ohutult möõda sõita, möõduda ja ümber põigata;
 - 1.1.13.3. teab, kuidas käituda möõdasõidetava rollis;
 - 1.1.13.4. on motiveeritud kaaluma möõdasõidu vajadust liiklusohutuse tagamise eesmärgil.
- 1.1.14. Sõidu plaanimine riski vältimise eesmärgil. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.14.1. teab, milliseid ettevalmistusi tuleb enne pikemat või lühemat sõitu teha;
 - 1.1.14.2. mõistab, et sõidu plaanimisega on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
 - 1.1.14.3. on motiveeritud sõitu plaanima;
 - 1.1.14.4. teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad mõjutada tema käitumist juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms).
- 1.1.15. Keskkonda säästev sõiduki kasutamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.15.1. teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;
 - 1.1.15.2. oskab leida sõiduki kasutusjuhendist teavet keskkonna säästmise kohta;
 - 1.1.15.3. teab, kuidas jälgida kütusekulu;
 - 1.1.15.4. on sõiduki kasutamisel motiveeritud keskkonda säästma;
 - 1.1.15.5. mõistab, et säästlik sõiduviiis on ühtlasi ohutu sõiduviiis.
- 1.1.16. Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.16.1. teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid sõitmisel arvestada;
 - 1.1.16.2. teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte oma käitumisega vältida.
- 1.1.17. Peatamisteede pikkest mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.17.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
 - 1.1.17.2. mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab märkimisväärselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
 - 1.1.17.3. mõistab mitmesuguste tee- ja ilmastikuolude iseärasusi ning nende mõju sõiduki juhitavusele;
 - 1.1.17.4. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.
- 1.1.18. Pimedal sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.18.1. teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtumisel, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või möõda sõites, peatumise ja parkimise ning hädapeatuse korral;
 - 1.1.18.2. mõistab, et vaatamata tuledle õigele kasutamisele on nähtavus pimedal ajal palju halvem kui valgel ajal, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;
 - 1.1.18.3. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;
 - 1.1.18.4. saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest ohtudest.

1. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: TEOORIAÕPE

1.1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses

1.1.1. Liiklusreeglite õppe eesmärk on:

- 1.1.1.1. süvendada liiklusreeglite tundmist, kindlustamaks lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes;
- 1.1.1.2. taotleda ohutu liiklemise põhimõtete omaksvõttu;
- 1.1.1.3. arendada objektiivse enesehinnangu võimet.

1.1.2. Terminid

1.1.2.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada varem õpitud termineid ning termineid, mis on seotud autorongi, haagise, poolhaagise ja kerghaagisega.

- 1.1.2.1.1. anda teed;
- 1.1.2.1.2. eesõigus;
- 1.1.2.1.3. peatamine;
- 1.1.2.1.4. parkimine;
- 1.1.2.1.5. hädapeatamine;
- 1.1.2.1.6. manööver;
- 1.1.2.1.7. möõdasõit;
- 1.1.2.1.8. pööre;
- 1.1.2.1.9. ümberpõige;
- 1.1.2.1.10. liiklusõnnetus;

1.1.3. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada järgmisi termineid, mis ei ole vahetult seotud sõiduki liikumisega:

- 1.1.3.1. sõidukite kategooriad, millesse jaotatakse autod ja mootorrattad juhtimisõiguse alusel;
- 1.1.3.2. sõiduk, mootorsõiduk, auto, mootorratas, haagis, poolhaagis, kerghaagis, autorong, ühissõiduk, jalgratas, mopeed, traktor jt liikurmasinad;
- 1.1.3.3. autode liigitus kategooriate ja tüübi järgi;
- 1.1.3.4. esmase juhiloa omanik ja piiratud juhtimisõigus;
- 1.1.3.5. halb ja piiratud nähtavus, pimedal ajal;
- 1.1.3.6. liikleja, juht, sõitja, jalakäija;
- 1.1.3.7. liikluskorraldusvahend;
- 1.1.3.8. tee, sõidutee, peatee, sõidurada, sõidurida, eraldusriba, kõnnitee, teepeenar, ülekäigurada, jalgrattatee;

- 1.1.3.9. teega külgnev ala;
- 1.1.3.10. asula;
- 1.1.3.11. tegelik mass;
- 1.1.3.12. tühimass;
- 1.1.3.13. registrimass;
- 1.1.3.14. teljekoormus;
- 1.1.3.15. valmistajakiirus;

1.1.4. Liikluskorraldus

- 1.1.4.1. Isikud, kes kontrollivad ja korraldavad liiklust

Pärast koolitust peab õpilane teadma liikluse reguleerija ja pädeva ametiisiku asjakohaseid õigusi ja kohustusi.

- 1.1.4.2. Reguleerija märguanded

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada pildi abil reguleerija märguandeid, nende tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral.

- 1.1.4.3. Foorid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada foori tulede kõiki tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral.

- 1.1.4.4. Liiklusemärgid ja teemärgised

Pärast koolitust peab õpilane tundma ja oskama:

- 1.1.4.4.1. selgitada kõikide liiklusemärgide ja lisateetahvlite tähendusi;
- 1.1.4.4.2. selgitada liiklusemärgide mõjupiirkondi;
- 1.1.4.4.3. selgitada joonistel teekattemärgiste ja püstmärgiste tähendust.

1.1.5. Juhi märguanded

- 1.1.5.1. Suunamärguanded

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.1.5.1.1. selgitada, kuidas anda hoiatusmärguannet suunatudledega ja käega enne sõidu alustamist, pööret, ümberreastumist või ettekatsetatud peatumist;
- 1.1.5.1.2. selgitada ohte, mis võivad tekkida väära suunamärguande korral;
- 1.1.5.1.3. põhjendada, miks hoiatusmärguande ei anna juhile eesõigust;
- 1.1.5.1.4. selgitada, millal kasutada ohutulesid ja ohukolmnurka.

- 1.1.5.2. Pidurdamis- ja peatumismärguande

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.1.5.2.1. selgitada pidurdamis- ja peatumismärguande vajadust;
- 1.1.5.2.2. näidata käemärguandega vajadust pidurdada ja peatuda piduritule(de) rikke korral.

- 1.1.5.3. Helisignaali

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, millal ja kuidas tohib anda helisignaali.

- 1.1.5.4. Valgussignaali

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, millal ja kus antakse valgussignaali sõiduki põhitulede vilgutamisega.

1.1.6. Sõiduki paiknemine

- 1.1.6.1. Paiknemine teel, sõiduteel, sõidurajal, sõiduraja valik.

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada:

- 1.1.6.1.1. sõiduki paiknemist asulas ja asulavälisel teel;
- 1.1.6.1.2. ristmikku ületava sõiduki paiknemist enne ristmikku, ristmikul ja pärast ristmikku;
- 1.1.6.1.3. sõiduki paiknemist enne ja pärast vasak- või tagasipööret;
- 1.1.6.1.4. otse sõitva sõiduki paiknemist;
- 1.1.6.1.5. sõiduki paiknemist enne ja pärast parempööret;

- 1.1.6.1.6. milline sõidurada on eraldatud ühissõidukitele;

- 1.1.6.1.7. trammiteel sõitmise korda;

- 1.1.6.1.8. sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestades sõiduki laiust ja vajalikku külgvahet.

1.1.6.2. Pikivahe eessõitva sõidukiga

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.1.6.2.1. ohutu pikivahe vajadust eri liiklusalades;
- 1.1.6.2.2. millest sõltub ohutu pikivahe.

1.1.7. Teeandmiskohustus

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada:

- 1.1.7.1. seost teeandmise kohustuse ja eesõiguse kasutamise vahel;
- 1.1.7.2. kuidas peab tegutsema juht, kellel on teeandmiskohustus;
- 1.1.7.3. juhi tegutsemist olukorras, kus puuduvad liikluskorraldusvahendid (kehtib parema käe reegel);
- 1.1.7.4. juhi tegutsemist, kui alustatakse liikumist sõidutee äärelt või teepennalt;
- 1.1.7.5. juhi tegutsemist, kui sõidetakse teele teega külgnevalt alalt;
- 1.1.7.6. juhi tegutsemist, kui kasutatakse kiirendusrada;
- 1.1.7.7. juhi tegutsemist pöördel ristmikult välja sõites;
- 1.1.7.8. juhi tegutsemist tähistatud peatusest ühissõiduki väljumise korral;
- 1.1.7.9. juhi tegutsemist väljasõidul peateele.

1.1.8. Mõõdasõit ja vastusõitvad sõidukid

- 1.1.8.1. Tegutsemine mõõdasõidul või mõõdumisel

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.1.8.1.1. mõõdasõidu ja mõõdumise erinevust;
- 1.1.8.1.2. ohutuks mõõdasõiduks (mõõdumiseks) vajalikke tingimusi;
- 1.1.8.1.3. ohte mõõdasõidu (mõõdumise) üksikutele etappidel;
- 1.1.8.1.4. vajalikke piki- ja külgvahesid;
- 1.1.8.1.5. millest sõltub mõõdasõidutee pikkus;
- 1.1.8.1.6. näidete varal mõõdasõidu- või mõõdumistee pikkuse muutumist sõidukite mitmesuguse sõidukiiruse ja pikkuse korral;
- 1.1.8.1.7. miks on mõõdasõit (mõõdumine) mõnedes kohtades ja olukordades keelatud.

1.1.8.2. Mõõdasõidu keeld

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ohte ja teadma, miks ja kus ning mis olukorras ei tohi eessõitvast sõidukist mööduda, st:

- 1.1.8.2.1. piiratud nähtavusega teelõigul;
- 1.1.8.2.2. kui tagasõitja on alustanud möödasõitu;
- 1.1.8.2.3. kui eessõitev juht annab vasaksuunamärguande;
- 1.1.8.2.4. vastutuleva sõiduki korral, kui tegu on riskiga;
- 1.1.8.2.5. reguleerimata ülekäigurajal;
- 1.1.8.2.6. raudteeülesõidukohal ja vahetult enne seda;
- 1.1.8.2.7. ristmikul ja ristmiku vahetus läheduses sellele suubuvatel teel, nimetada erandid, millal möödasõit on lubatud.

1.1.8.3. Sõidukist möödumise keeld

Pärast koolitust peab õpilane oskama põhjendada ja teadma kohti, miks ja kus ning mis olukorras ei tohi eessõitvast sõidukist mööduda, s.t:

- 1.1.8.3.1. piiratud nähtavusega teelõik, kui puudub teekattemärgistus;
- 1.1.8.3.2. reguleerimata ülekäigurajad;
- 1.1.8.3.3. aeglustusrajad, teepeenar või ühissõiduki peatuskoha teelaiend.

1.1.8.4. Möödassõit või möödumine eri laadi sõidukitest

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.1.8.4.1. ohte, mis tekivad autorongist või puksiirrongist möödassõidul (möödumisel);
- 1.1.8.4.2. ohte, mis tekivad pikkadest ja laiadest sõidukitest möödassõidul (möödumisel);
- 1.1.8.4.3. kuidas mööda sõita (mööduda) teetöömasinast;
- 1.1.8.4.4. ohte, mis tekivad möödassõidul (möödumisel) kahe rattalistest sõidukitest;
- 1.1.8.4.5. kuidas ära tunda aeglasi sõidukeid;
- 1.1.8.4.6. sõiduteel liikuvate jalakäijatega seotud ohte.

1.1.8.5. Tegutsimine vastu sõitva sõiduki korral

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada, kuidas sellises olukorras erisugustes tingimustes tegutseda

1.1.9. Sõidukiirus

1.1.9.1. Üldnõuded sõidukiiruse valikul

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.1.9.1.1. selgitada lubatud suurima kiiruse ja oludele vastava kiiruse erinevust;
- 1.1.9.1.2. tuua näiteid ohuteguritest, mida juht peab arvestama ohutu sõidukiiruse valikul;
- 1.1.9.1.3. selgitada, miks peab sõidukiirus olema väike:

1.1.9.1.3.1. tihedalt asustatud piirkonnas;

- 1.1.9.1.3.2. kui nähtavus on vähenenud (sõltuvalt päevaajast või ilmaoludest); 1.1.9.1.3.3. ristuva liikluse korral või kohtades, kus see võib esineda; 1.1.9.1.3.4. järskudes kurvides;

1.1.9.1.3.5. tõusuharjal ja teistes piiratud nähtavusega kohtades; 1.1.9.1.3.6. pimestamise korral;

1.1.9.1.3.7. vastu sõitvate sõidukite korral kitsal sõiduteel; 1.1.9.1.3.8. libedal teel;

1.1.9.1.3.9. lähenemisel ühissõiduki peatuskohale, kus on sõidukisse sisenejaid või väljujaid; 1.1.9.1.3.10. kui sõiduk läheneb lastele, kes on teel või selle läheduses;

1.1.9.1.3.11. kui sõiduk läheneb loomadele; 1.1.9.1.3.12. teetööde kohas;

1.1.9.1.3.13. õnnetuskohast möödumisel.

1.1.9.2. Kiirusepiirangud

Pärast koolitust peab õpilane oskama nimetada:

- 1.1.9.2.1. lubatavat suurimat sõidukiirust asulas ja asulavälisel teel;
- 1.1.9.2.2. sõidukeid, mille lubatud suurim sõidukiirus asulas või asulavälisel teel on väiksem kehtestatud piirkiirusest.

1.1.10. Peatumine ja parkimine

1.1.10.1. Peatumise ja parkimise üldnõuded Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.1.10.1.1. peatumise ja parkimise üldisi nõudeid;
- 1.1.10.1.2. sõiduki paigutamisel tehtavaid vigu.

1.1.10.2. Sõiduki peatamise kohad

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kus ja millisel viisil võib sõiduki peatada: 1.1.10.2.1. nii asulas kui ka asulavälisel teel, sh kõnniteel või teepeenral;

1.1.10.2.2. sõidutee paremal või vasakul äärel; 1.1.10.2.3. ristmiku läheduses;

1.1.10.2.4. ülekäiguraja ja jalgrattatee läheduses;

1.1.10.2.5. raudtee või trammiteega ristumise koha läheduses;

1.1.10.2.6. tõusuharja või kurvi läheduses;

1.1.10.2.7. teega külgneva ala sisse- või väljasõidukoha läheduses; 1.1.10.2.8. ühissõidukipeatuse läheduses;

1.1.10.2.9. haljasala läheduses;

1.1.10.2.10. liiklusemärgi või foori läheduses;

1.1.10.2.11. teekattemärgise läheduses.

1.1.10.3. Sõiduki parkimiskohad

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kus ja millisel viisil võib sõiduki parkida:

1.1.10.3.1. ristmikul;

1.1.10.3.2. raudtee või trammiteega ristumise kohas; 1.1.10.3.3. ühissõidukipeatuses;

1.1.10.3.4. teega külgneva ala sisse- või väljasõidukohas; 1.1.10.3.5. tähistatud parkimiskohal;

1.1.10.3.6. teekattemärgistusel;

1.1.10.3.7. peateel;

1.1.10.3.8. aeglustus- ja kiirendusraja läheduses;

- 1.1.10.3.9. kõnniteel või teepenaaral.
- 1.1.10.4. Õpilane peab oskama selgitada:
 - 1.1.10.4.1. kes võib kasutada parkimiskohti, mis on tähistatud lisateatetahvliga „puudega inimese sõiduk“ või teekattemärgisega „puudega inimese sõiduki parkimiskoht“;
 - 1.1.10.4.2. abinõusid, mida peab rakendama, kui sõiduk jäetakse peatuma või parkima;
 - 1.1.10.4.3. kohustusi või abinõusid, mida juht peab kasutusele võtma, kui tekib hädapeatumise vajadus;
 - 1.1.10.4.4. kuidas toimida valvega parkla kasutamisel.
- 1.1.11. Erilist tähelepanu nõudvad olukorrad Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.11.1. ohte, mis tekivad pööretel, tagurdamisel või ümberreastumisel;
 - 1.1.11.2. silmsideme loomise vajadust teise liiklejaga oma kavatsuse selgitamiseks ja teise liikleja kavatsuse mõistmiseks;
 - 1.1.11.3. võimalikke märguandeid, et teatada oma kavatsusest ja teise liikleja kavatsuse mõistmisest.
- 1.1.12. Vähekaitstud liiklejad
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kes on vähekaitstud liiklejad ja miks peavad juhid olema nende suhtes eriti tähelepanelikud.
 - 1.1.12.1. Juhtide erilised kohustused vähekaitstud liiklejate suhtes
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.12.1.1. miks on jalakäijad, lapsed, vanurid, puuetega inimesed, jalgratturid ja mopeedijuhid teistest vähem kaitstud liiklejad;
 - 1.1.12.1.2. miks on lastel probleeme ohutu käitumisega liikluses;
 - 1.1.12.1.3. kuidas liikluskeskkond laste ohutust mitmel moel mõjutab; 1.1.12.1.4. joonise abil laste võimalikke tegevusi liikluses;
 - 1.1.12.1.5. erilisi ohte sõidu alustamisel, pööretel ja tagurdamisel, kui läheduses on lapsi; 1.1.12.1.6. kuidas juht võiks ette näha olukordi ülekaigurajal või jalgrattateel;
 - 1.1.12.1.7. milline on ohutu sõit ülekaiguraja ja jalgrattateel ületamisel mitmesuguse liiklustiheduse korral;
 - 1.1.12.1.8. probleeme, mis halvendavad vanurite ning nägemis-, kuulmis- ja vaimupuudega inimeste liikumisvõimalusi;
 - 1.1.12.1.9. milline on ohutu sõit möödumisel vähekaitstud liiklejatest;
 - 1.1.12.1.10. juhi kohustusi sõiduteel vastutulevate jalakäijate ning jalgratturite või mopeedijuhtidega kohtumisel; 1.1.12.1.11. juhi kohustusi sõitmisel kõnniteele või teepenaarale, kui seal on teisi liiklejaid;
 - 1.1.12.1.12. juhi kohustusi ühissõidukisse sisenejate ja sellest väljujate suhtes.
- 1.1.13. Liiklus ristumisel raudtee või trammiteega
 - 1.1.13.1. Ohutusseadmed, liiklusemärgid ja teemärgised Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 1.1.13.1.1. näidata ja kirjeldada neid ohutusseadmeid ja liikluskorraldusvahendeid, mis võivad olla tee ja rööbastee ristumise kohal;
 - 1.1.13.1.2. selgitada ohte, mis võivad tekkida, kui ohutusseadmed ei tööta või asjakohased liikluskorraldusvahendid puuduvad.
 - 1.1.13.2. Rööbastee ületamine
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.13.2.1. kuidas jaotada tähelepanu, kui juht läheneb raudteele või trammiteele;
 - 1.1.13.2.2. kasutatavate liikluskorraldusvahendite tähendusi;
 - 1.1.13.2.3. kasutatavate märguvalgustite ja fooride tähendusi;
 - 1.1.13.2.4. tegureid, mis mõjutavad kiiruse valikut lähenemisel raudteele või trammiteele;
 - 1.1.13.2.5. käitumist eri ristumiskohtade ületamisel;
 - 1.1.13.2.6. näidata kohti, kus tuleb seisma jääda lähenevale raudteesõidukile tee andmiseks, kui on olemas tõkkepuu, ja siis, kui seda ei ole;
 - 1.1.13.2.7. juhi tegevust hädapeatuse korral raudteeülesõidukohal või trammiteel.
 - 1.1.14. Valgustusseadmete kasutamine
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.14.1. ulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes;
 - 1.1.14.2. tulede ebaõige kasutamise ohtlikke tagajärgi.
 - 1.1.15. Mootorsõiduki pukseerimine
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.15.1. pukseerimise mooduseid ja tingimusi;
 - 1.1.15.2. pukseeriva sõiduki ja selle juhi nõudeid;
 - 1.1.15.3. pukseeritava sõiduki ja selle juhi nõudeid;
 - 1.1.15.4. ühenduslüli nõudeid;
 - 1.1.15.5. pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja omavahelisi kokkulepituid märguandeid;
 - 1.1.15.6. millistel juhtudel on pukseerimine keelatud;
 - 1.1.15.7. tuua näiteid ohtudest, mis on seotud pukseerimisega.
 - 1.1.15.8.
 - 1.1.16. Autorongiga sõitmine
Pärast koolitust peab õpilane tundma autorongi tähistamist ja sellega sõitmisega seotud ohtudest, mis võivad tekkida autorongiga sõitmisel.
 - 1.1.17. Liiklus õuealal
Pärast koolitust peab õpilane oskama põhjendada:
 - 1.1.17.1. õuealal kehtivaid juhi ja jalakäija kohustusi;
 - 1.1.17.2. kehtestatud piiranguid ja nende vajadust.
 - 1.1.18. Liiklus kiirteel
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.1.18.1. kiirteele sõitmisega seotud ohtudest muu maanteeliiklusega;
 - 1.1.18.2. kiirteel liiklemise iseärasusi võrreldes muu maanteeliiklusega;
 - 1.1.18.3. kiirteel liiklejatele kehtestatud keelde.
 - 1.1.19. Liiklus muutsuunaliiklusega teel
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada muutsuunaliiklusega teel sõitmisega seotud ohtudest.
 - 1.1.20. Sõit tunnelis
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada tunnelis sõitmisega seotud ohtudest, mis võivad tekkida tunnelis sõitmisel.

1.1.21. Sõit jääteel

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.1.21.1. kehtestatud sõidukorda;
- 1.1.21.2. ohutut kiirust ja pikivahet;
- 1.1.21.3. ohutusnõudeid sõidul jääteel üle veekogu.

1.1.22. Sõit sadamates

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 1.1.22.1. kehtestatud sõidukorda sadamates ja parvlaevade ületuskohtades;
- 1.1.22.2. ohutusnõudeid parvlaevadel.

1.1.23. Piiripunktide läbimine

Pärast koolitust peab õpilane tundma autoga piiripunktide läbimise korda.

1.2. Sõiduki tundmine

1.2.1. Sõidukite liigitus

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada sõidukite liigitust ja jaotust kategooriatesse.

1.2.2. Sõiduki seadmete ja süsteemide otstarve, kontrollimine, hooldus ja tehnoseisund

1.2.2.1. Üldpõhimõtted

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.1.1. näidata sõiduki põhiosi: sassii, mootor, toitesüsteem, elektriseadmed, jõuülekanne, rool, pidurid, rattad, lisaseadmed, turvavarustus;
- 1.2.2.1.2. käsiraamatu abil selgitada sõiduki neid tehnilisi andmeid, mis on vajalikud sõiduki kasutamisel;
- 1.2.2.1.3. leida registreerimistunnistusel sõiduki põhiandmed;
- 1.2.2.1.4. selgitada, kuidas sõiduki korrapärane kontroll ja hooldus võivad vähendada kütusekulu ja keskkonnakahjulikku mõju;
- 1.2.2.1.5. selgitada kütuse, õlide ja sõidukipuhastus- ning hooldusvahendite mõju keskkonnale.

1.2.2.2. Sõiduki osad

1.2.2.2.1. Mootor

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.1.1. selgitada mootori mehhanismide ja süsteemide vastastikust koostööd;
- 1.2.2.2.1.2. tuua näiteid olukordadest, kus esineb vingugaasimürgistuse oht;
- 1.2.2.2.1.3. tuua näiteid sellest, kuidas avastada puudusi väljalaskesüsteemis;
- 1.2.2.2.1.4. selgitada õlitussüsteemi hooldust;
- 1.2.2.2.1.5. selgitada jahutussüsteemi hooldust;
- 1.2.2.2.1.6. kirjeldada külma ja sooja mootori käivitamise erisusi;
- 1.2.2.2.1.7. kirjeldada käivitussoojendi töö põhimõtet; 1.2.2.2.1.8. kirjeldada tühikäigul töötamist;
- 1.2.2.2.1.9. kirjeldada müra tekkimise põhjusi; 1.2.2.2.1.10. kirjeldada keskkonnakahjulikku mõju.

1.2.2.2.2. Toitesüsteem:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.2.1. selgitada kütuseliike ja ohutusnõudeid kütuse kasutamisel;
- 1.2.2.2.2.2. joonise abil selgitada toitesüsteemide üldehitust ja otstarvet;
- 1.2.2.2.2.3. selgitada mootori heitgaaside koostisele esitatud nõudeid ja nende gaaside mõju tervisele; 1.2.2.2.2.4. selgitada mitmesuguse pihustus kvaliteediga diislikütuse heitgaaside mõju keskkonnale; 1.2.2.2.2.5. selgitada diislikütuse valikut vastavalt aastaajale.

1.2.2.2.3. Elektriseadmed

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.3.1. näidata joonisel generaatori, generaatoririhma, aku, kaitsmete ja mõõdikute asukohta ning kirjeldada nende otstarvet;
- 1.2.2.2.3.2. selgitada aku ebaõige käsitsemise tagajärgi;
- 1.2.2.2.3.3. kirjeldada, kuidas kontrollitakse aku vedelikutaset;
- 1.2.2.2.3.4. näidata valgustus- ja signalisatsiooniseadmete asukohti, otstarvet, kasutamist ja hooldust;
- 1.2.2.2.3.5. näidata auto ja haagise vahelisi elektriühendusi.

1.2.2.2.4. Jõuülekanne

Pärast koolitust peab õpilane oskama: 1.2.2.2.4.1.

selgitada jõuülekanne skeeme;

- 1.2.2.2.4.2. näidata joonisel jõuülekanne agregaatide asukohta ja kirjeldada nende otstarvet; 1.2.2.2.4.3. selgitada jõuülekanne liiklusohutlikke rikkeid.

1.2.2.2.5. Rool:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.5.1. selgitada rooli ülesannet, ehitust ja võimalikke rikkeid;
- 1.2.2.2.5.2. selgitada võimendiga rooli tööpõhimõtet;
- 1.2.2.2.5.3. selgitada roolivõimendi rikete võimalikke tagajärgi; 1.2.2.2.5.4. selgitada ohte roolivõimendiga auto pukseerimisel; 1.2.2.2.5.5. kirjeldada roolijami liiklusohutlikke rikkeid; 1.2.2.2.5.6. selgitada esirataste vale seade tagajärgi.

1.2.2.2.6. Pidurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.6.1. selgitada pidurijamite ja -mehhanismide ehitust ning võimalikke rikkeid;
- 1.2.2.2.6.2. selgitada õhkpiduri tööpõhimõtet;
- 1.2.2.2.6.3. selgitada, kuidas leida pidurite rikkeid;
- 1.2.2.2.6.4. selgitada mitmesuguste külmumistõrjude otstarvet;
- 1.2.2.2.6.5. selgitada eri liiki abipidurite (näiteks mootoripiduri) tööpõhimõtet;
- 1.2.2.2.6.6. selgitada mittelekkeeruva piduri (ABS) iseärasusi;
- 1.2.2.2.6.7. selgitada ohte, mis võivad tekkida õhkpiduriga sõiduki pukseerimisel; 1.2.2.2.6.8. selgitada mitmesuguste haagistel kasutatavate pidurisüsteemide tööpõhimõtteid.

1.2.2.2.7. Rattad

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.2.2.7.1. selgitada eri rehvitüüpide omadusi ja tähistust;
- 1.2.2.2.7.2. selgitada rehvi ebaõiget kulumist ja selle põhjusi;
- 1.2.2.2.7.3. selgitada naastrehvi kasutamise eeskirju ja nõudeid;
- 1.2.2.2.7.4. selgitada vale rehvirõhu tagajärgi;
- 1.2.2.2.7.5. selgitada tagajärgi, mis võivad tekkida, kui rattad on tasakaalustamata;
- 1.2.2.2.7.6. selgitada ohte, mis tekivad nõrgalt kinnitatud rattapoltide ja mutrite puhul ning siis, kui paarisrataste vahele on kiilunud võõrkeha;
- 1.2.2.2.7.7. nimetada rataste nõrga kinnituse tundemärke;
- 1.2.2.2.7.8. selgitada sõiduvõimsuse mõju rehvide kulumisele;
- 1.2.2.2.7.9. selgitada eri rehvitüüpide valiku aluseid.

1.2.3. Sõiduki sõidutehnilised omadused

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada, kuidas mõjutavad auto sõidu- ja keskkonnaomadusi:

- 1.2.3.1. veotelgede arv ja paigutus autol;
- 1.2.3.2. massijaotus;
- 1.2.3.3. diferentsiaali lukustumine või lukustamisvõimalus;
- 1.2.3.4. veos (ka vedelik paakautos);
- 1.2.3.5. üle- ja alajuhitavus;
- 1.2.3.6. tuul;
- 1.2.3.7. sõiduki gabariidi väljaulatuvad osad;
- 1.2.3.8. rehvid ja rehvirõhk.

1.2.4. Sõiduki erivarustus

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, milline otstarve on sõiduki erivarustusel:

- 1.2.4.1. sõidumeerikul;
- 1.2.4.2. mitmesugustel haakeseadmetel;
- 1.2.4.3. kabiinil ja veokastil (furgoonil);
- 1.2.4.4. kastikallutil;
- 1.2.4.5. vahetuskerel;
- 1.2.4.6. luuktõstukil;
- 1.2.4.7. varuratta kinnitusel.

1.2.5. Sõiduki veos

1.2.5.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma, kuidas nõuetekohaselt koostada ja kinnitada koormat ja katta see nii, et koorem:

- 1.2.5.1.1. pole ohtlik kaasiliklejatele;
- 1.2.5.1.2. ei piira juhi vaatevälja;
- 1.2.5.1.3. ei varja sõiduki tulesid;
- 1.2.5.1.4. ei varja numbri- ega tunnusmärke;
- 1.2.5.1.5. ei suurenda oluliselt kütusekulu;
- 1.2.5.1.6. ei saasta keskkonda.

1.2.5.2. Pärast koolitust peab juht teadma eri liiki (tükki-, puiste-, vedelik, suure- ja/või raskeveoste veoste ning ohtlike veoste veo põhinõudeid.

1.2.6. Sõiduki registreerimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama tuua näiteid sõiduki registreerimisest ja ehituslike muudatuste vormistamisest Transpordiametis.

1.2.7. Säätlik sõit

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.2.7.1. kuidas sõidustiil mõjutab kütusekulu;
- 1.2.7.2. välistegureid, mis võivad mõjutada kütusekulu;
- 1.2.7.3. seost kütusekulu ning tee- ja ilmaolude vahel;
- 1.2.7.4. seost kütusekulu ning tee- ja ilmaolude vahel;

1.2.8. Sõiduki mõju keskkonnale Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

- 1.2.8.1. selgitada, kuidas kütuste heitgaasid ja koostis mõjutavad keskkonda;
- 1.2.8.2. selgitada võimalusi vähendada heitgaasi kahjulikku mõju keskkonnale;
- 1.2.8.3. tuua näiteid mitmesugustest ainetest heitgaasist ning nende mõjust inimesele ja keskkonnale;
- 1.2.8.4. näidata linnaliikluse osa õhusaastes;
- 1.2.8.5. selgitada, kuidas tuleb sõidukit kasutada, et ei teki üleliigset müra ja heitgaase;
- 1.2.8.6. selgitada, mis võib põhjustada diiselmootori heitgaasi suurt suitsusust.

1.2.9. Ohutusnõuded traktori ja liikurmasinaga liiklemisel

1.2.9.1. Traktorite ja liikurmasinate juhtimise eripärast tulenevad nõuded täiendavateks oskusteks ja vilumusteks osalemiseks liikluses

1.2.9.2. Pärast koolitust peab õpilane:

- 1.2.9.2.1. oskama arvestada traktorite ja liikurmasinate juhtimise eripärast ning aeglasest liikumisest tulenevaid ohtusid, sh teistele liiklejatele;
- 1.2.9.2.2. teadma, et enne eri masinamarkidega liikluses osalemist tuleb õiged juhtimisvõtted omandada sõites kinnisel territooriumil;
- 1.2.9.2.3. oskama aeglase liikumiskiirusega masinaid ja agregaatide tähistada liiklusreeglite kohaselt.

1.2.10. Ülegabariidiliste masinate ja haakeriistade tähistamise nõuded ning lisateadmised ja -kohustused nendega teedel liikumisel

Pärast koolitust peab õpilane:

- 1.2.10.1. oskama liiklusreeglite kohaselt tähistada ülegabariidilisi masinaid ja agregaatide;
- 1.2.10.2. teadma lisaohтусid, kui teedel liigeldada ülegabariidiliste masinate või agregaatidega.

1.2.11. Ohutus- ja keskkonnakaitsenõuded traktoritega liiklemisel ja nende hooldamisel

Pärast koolitust peab õpilane:

- 1.2.11.1. täitma kõiki ohutus- ja keskkonnakaitsenõudeid, mis tulenevad kütuse, määrdeainete, pidurivedelike,

konserveerimismäärdeainete, taimekaitsevahendite ja jahutusvedelike kasutamisel;

1.2.11.2. mitte osalema teeliikluses, kui traktori käiguosa on määratud ja võib tekitada täiendavaid ohtusid teistele liiklejatele.

1.3. Liiklusohutus

1.3.1. Koolitus peab andma õpilasele:

1.3.1.1. ohutunnetuse riski vältimiseks;

1.3.1.2. oskuse hoiduda ohuolukordade põhjustamisest ja nendesse sattumisest;

1.3.1.3. oskuse ohuolukorrast võimalikult ohutult väljuda.

1.3.2. Ohuolukorra ettenägemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama ette näha ohuolukordi ja tundma nende tekke põhjusi:

1.3.2.1. juhte, kellel puudub tähelepanelik hoiak teiste liiklejate suhtes;

1.3.2.2. väheste kogemustega juhte;

1.3.2.3. vähekaitstud liiklejaid;

1.3.2.4. liiklejaid, kelle liikumisvõime on mingil moel piiratud;

1.3.2.5. mõnede autode ja autorongi juhtimise ning liikumise eripära;

1.3.2.6. sõitu eri viisil koormatud sõidukitega;

1.3.2.7. sõitu vahelduvates tee- ja ilmaoludes;

1.3.2.8. sõitu vahelduvalt valge ja pimedal ajal;

1.3.2.9. loomade teele ilmumist.

1.3.3. Olukorra hindamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.3.3.1. hinnata ohu võimalikku iseloomu;

1.3.3.2. kirjeldada ohutuid juhtimisvõtteid ohuolukordades;

1.3.3.3. arvestada liiklejate võimalikke liiklusreeglite tõlgendusi kujutatud olukorras.

1.3.4. Liiklusõnnetused ja kahjustused

1.3.4.1. Õnnetuse iseloom

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada liiklusõnnetusi, mis võivad tekkida:

1.3.4.1.1. teelt välja sõitmisel;

1.3.4.1.2. kaldumisel vastassuunavööndisse;

1.3.4.1.3. manöövri sooritamisel, kui pole antud nõuetekohast suunamärguannet;

1.3.4.1.4. pöörde sooritamisel, arvestamata sõiduki õiget paiknemist teel;

1.3.4.1.5. vasak- või tagasipöörde sooritamisel, arvestamata tagant tulevat sõidukit;

1.3.4.1.6. vasak- või tagasipöörde sooritamisel, arvestamata vastutulevat sõidukit;

1.3.4.1.7. kokkupõrkel vastutuleva sõidukiga, mis on vasakpöördel;

1.3.4.1.8. samaliigiliste teedega ristmiku ületamisel;

1.3.4.1.9. kõrvalteelt peateele sõitmisel;

1.3.4.1.10. sõitmisel peateel, jälgimata teeandmiskohustuse täitmist;

1.3.4.1.11. reguleeritava ristmiku ületamisel;

1.3.4.1.12. möödasõidul ühest sõidukist; 1.3.4.1.13.

möödasõidul mitmest sõidukist;

1.3.4.1.14. reguleerimata ülekäigurajal (otsasõit jalakäijale); 1.3.4.1.15.

reguleeritaval ülekäigurajal (otsasõit jalakäijale); 1.3.4.1.16.

ristmikult välja sõites (otsasõit jalakäijale); 1.3.4.1.17. jalgrattatee

ületamisel;

1.3.4.1.18. möödumisel ühissõidukipeatuses seisvast bussist või trollist; 1.3.4.1.19.

möödumisel trammipeatusest ja seal seisvast trammist; 1.3.4.1.20. kui tee on

halvasti valgustatud;

1.3.4.1.21. sõitmisel piiratud või halva nähtavuse tingimustes; 1.3.4.1.22.

ulukite ilmumisel teele;

1.3.4.1.23. tuule mõjul liikuvale sõidukile.

1.3.4.2. Seosed õnnetuste ja kahjustuste vahel

Pärast koolitust peab õpilane teadma järgmisi õnnetuse liike:

1.3.4.2.1. varalise kahjuga lõppevad õnnetused;

1.3.4.2.2. inimvigastusega lõppevad õnnetused;

1.3.4.2.3. surmaga lõppevad õnnetused.

1.3.4.3. Õnnetuste põhjused

Pärast koolitust peab õpilane oskama ohuolukorda kujutava joonise abil või õnnetuse tegeliku käigu kirjeldamisega selgitada tõenäolisi tegureid, mis võisid mõjutada õnnetuse:

1.3.4.3.1. teket (nt alkoholi või narkootiliste ainete kasutamine);

1.3.4.3.2. kulgu;

1.3.4.3.3. tagajärgi.

1.3.4.4. Õpilane peab oskama tuua näiteid olukordadest, kus juht peab tegutsema:

1.3.4.4.1. ajapuuduses;

1.3.4.4.2. teabepuuduses;

1.3.4.4.3. kui ta ei saa hinnata oma võimeid õigesti.

1.3.4.5. Juhi piiratud võimed, mis võivad mõjutada õnnetuse teket

Pärast koolitust peab õpilane oskama ette näha võimalikku ohuolukorda ja olema võimeline selgitama juhi psüühikaga seotud tegureid, mis võivad muuta liiklusolukorra keerukust.

1.3.5. Liiklusreeglid ja eetikanoõud

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.3.5.1. miks liiklus peab olema reeglistatud;

1.3.5.2. miks inimesed ei järgi alati liiklusreegleid;

1.3.5.3. miks inimesed ei arvesta alati keskkonnakaitsenoõudeid;

1.3.5.4. liikluskultuuri alust – vastutustunnet.

1.3.6. Ohutegurid pukseerimisel ja autorongiga sõitmisel

1.3.6.1. Ohutegurid pukseerimisel

Pärast koolitust peab õpilane teadma, millal tohib pukseerida:

- 1.3.6.1.1. painduva ühenduslüluga;
- 1.3.6.1.2. jäiga (varda- või kolmnurgakujulise) ühenduslüluga;
- 1.3.6.1.3. osaliselt toetatuna.

1.3.6.2. Õpilane peab teadma:

- 1.3.6.2.1. ühenduslüli kohta esitatavaid nõudeid (tähistus, pikkus);
- 1.3.6.2.2. lubatud suurimat kiirust;
- 1.3.6.2.3. ühenduslülist tingitud õigeid pukseerimisvõtteid;
- 1.3.6.2.4. pukseeriva ja pukseeritava sõiduki juhtide vaheliste leppemärguannete vajadust ja sisu.

1.3.7. Autojuhi töö- ja puhkeajad

Pärast koolitust peab õpilane tundma töö- ja puhkeaja kohta käivate õigusaktide põhilisi sätteid

1.4. Liikluspühholoogia

1.4.1. Koolitus peab andma õpilasele:

- 1.4.1.1. lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes;
- 1.4.1.2. oskuse hinnata ja arendada endas liikluskultuuri (olukorra ettenägemise võimet, arukust, otsustusvõimet, vastutustunnet);
- 1.4.1.3. teadmised juhile vajalike võimete kohta;
- 1.4.1.4. oskuse täielikult rakendada oma võimeid ohuolukorra tekkimisel.

1.4.2. Üldmõisted ja juhi tegutsemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.4.2.1. vajadust ette näha olukorda, kuhu ta võib sattuda, ja teada, kuidas selles tegutseda;
- 1.4.2.2. eksliku käitumise tulemusel tekkida võivaid võimalikke liiklusõnnetusi;
- 1.4.2.3. inimese psühhofüsioloogilisi omadusi;
- 1.4.2.4. juhi tegutsemise skeemi (ärrituse mõju meeleorganile, juhi reageerimisaeg ja reaktsioon);
- 1.4.2.5. juhi töös esmatähtsaid psüühilisi protsesse – mõtlemist ja tähelepanu jaotamise võimet.

1.4.3. Inimese psühhofüsioloogilised omadused

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.4.3.1. reageerimise tähtsust, seda eriti ajapuuduses;
- 1.4.3.2. reageerimisaja pikkust olenevalt juhi tervisest, väsimusest, joobeseisundist, emotsionaalsest seisundist ja teistest teguritest;
- 1.4.3.3. reageerimisajal läbitavat teepikkust (km/h ja m/s kohta);
- 1.4.3.4. ärrituse mõju silmadele;
- 1.4.3.5. vaatevälja piiratust;
- 1.4.3.6. vaatevälja sõltuvust sõidukiiruse muutumisest;
- 1.4.3.7. nägemisteravuse erinevust vaatevälja eri osades;
- 1.4.3.8. kontrastsuse (objekti taustast erinevuse) mõju;
- 1.4.3.9. silmade pimedusega kohanemise aega;
- 1.4.3.10. silmade valgusega kohanemise aega;
- 1.4.3.11. nägemisteravuse sõltuvust east;
- 1.4.3.12. nägemisilluusioid tekke põhjusi;
- 1.4.3.13. vastu liikuva sõiduki kauguse hindamisel tehtavaid vigu;
- 1.4.3.14. kauguse hindamisel tehtavaid vigu udus;
- 1.4.3.15. vastu liikuva sõiduki kiiruse hindamisel tehtavaid vigu;
- 1.4.3.16. kuidas mingile esemele kinnistunud pilk mõjutab sõidujoont;
- 1.4.3.17. tähelepanu jaotuvust, ümberlülitust ja hajuvust.

1.4.4. Näidete varal peab õpilane oskama nimetada meeleorganid, mis on juhi töös seotud kuulmis-, haistmis-, puute- ja liikumistajuga.

1.4.5. Näidete varal peab õpilane oskama selgitada tunnete mõju:

- 1.4.5.1. mõtlemisvõimele, tähelepanule ja reageerimisajale;
- 1.4.5.2. ümbritsevale tegelikkusele ja iseendale;
- 1.4.5.3. tundepinge ehk stressi kasvule (erutus, ärritus, mure, tervislik seisund ja teised halva meeleolu kaasmõjurid);
- 1.4.5.4. liiklusohu suurenemisele.

1.4.6. Tegurid, mis mõjutavad liiklusohutust Pärast

koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.4.6.1. tegureid, mis mõjutavad juhi reageerimisajaga ja sellest sõltuvalt reageerimisajaga;
- 1.4.6.2. tegureid, mis mõjutavad sõiduki peatumismaa pikkust, sealhulgas pidurite rakendusmaad (-aega), aeglustusmaad ja pidurdusmaad;
- 1.4.6.3. kuidas sõidukiiruse kasv mõjutab aeglustusmaad ja pidurdusmaad;
- 1.4.6.4. pilgu ümbersuunamiseks kuluvat aega;
- 1.4.6.5. sõiduki sise- ja välispeeglite kasutamiseks kuluvat aega;
- 1.4.6.6. tasa- ja kumerpeeglist paistva eseme nähtava kauguse erinevust.

1.4.7. Näidete varal peab õpilane oskama selgitada, kuidas juht saab vältida ohuolukorda sattumist ja kasutada kaitslikku sõidustiili

1.4.8. Erilised isikuomadused

- 1.4.8.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, miks on ohtliku iseloomuga käitumisviisideks agressiivsus, impulsiivsus, isiku või ametipositsiooni rõhutamine;
- 1.4.8.2. pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada võimalikke pingesituatsioone liikluses, pingesituatsiooni mõistet ja olemust ning pingesituatsiooni mõju liiklusohutusele.

1.4.9. Juhi valmisolek liikluses osalemiseks Pärast

koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.4.9.1. teatava intellektuaalse ja emotsionaalse taseme saavutamise vajadust, vastamaks hea käitumise nõuetele;
- 1.4.9.2. vajadust tunda juhi kutse-eetikat (kutsekohustust, kutseau);
- 1.4.9.3. reaalsustaju vajadust;
- 1.4.9.4. enesekriitilisuse vajadust;

1.4.9.5. vastutustunde vajadust;

1.4.9.6. noorte mees- ja naisjuhtide selliseid erinevusi oma võimete hindamisel ja rakendamisel, mis võivad olla põhjustatud rühma iseärasustest.

1.4.10. Sotsiaalsed tegurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada ohte, mis tekivad:

1.4.10.1. liiklusreeglite nõuete mittetäitmisest;

1.4.10.2. ühe ja sama liiklusnõude erinevast tõlgendamisest;

1.4.10.3. keskkonna mitteamistamisest.

1.4.11. Õpilane peab oskama kirjeldada:

1.4.11.1. mis on grupisurve (kaasliiklejate käitumismalli omaksvõtmine) ja millest tekib grupisurvega kaasaminek;

1.4.11.2. negatiivse grupisurve eeldusi liiklusõnnetusteks;

1.4.11.3. isiksuseomadusi, mis võimaldavad kergesti alluda grupisurvele;

1.4.11.4. isiksuseomadusi, mis ei lase alluda grupisurvele;

1.4.11.5. eeskujulikku käitumist, mis avaldab teistele head mõju.

1.4.12. Tegutsemisvõimet vähendavad tegurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.4.12.1. kuidas isiklikud motiivid ja varasemad kogemused mõjutavad juhi käitumist;

1.4.12.2. väsimuse tunnuseid;

1.4.12.3. väsimuse mõju liiklusohutusele;

1.4.12.4. väsimuse mõju nägemisele;

1.4.12.5. väsimuse mõju liigutuste koordineerimisele;

1.4.12.6. väsimuse mõju enesehinnangule;

1.4.12.7. milline on alkoholi ja narkootiliste ainete mõju tajule;

1.4.12.8. millest sõltub alkoholi põlemise aeg organismis ning millal tohib pärast alkoholi tarvitamist juhtida sõidukit;

1.4.12.9. ohte, mis tekivad, kui sõidukit juhitakse alkoholi- või narkojoobes;

1.4.12.10. tagajärgi, mis võivad tekkida liikluses, kui sõidetakse alkoholi- või narkojoobes või teatud ravimite mõju all;

1.4.12.11. ohte, mis võivad tekkida mobiiltelefoni kasutamisel sõidu ajal.

1.5. Liiklusalased seadused ja määrused

1.5.1. Koolituse käigus peab õpilasele selgitama neid õigusakte, mis määravad juhi ohte ennetava ja keskkonda säästva hoiaku.

1.5.2. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.5.2.1. õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;

1.5.2.2. eritalituse sõiduki tunnuseid ja nende sõidukite erimärguannetest (sinise, punase ja kollase vilkuriga) tulenevaid kohustusi teistele liiklejatele;

1.5.2.3. jalgratturile ja mopeedijuhile kehtestatud nõudeid;

1.5.2.4. loomveoki, looma ja käsikäruga liiklejale kehtestatud nõudeid;

1.5.2.5. kuidas peab juht tegutsema liiklusõnnetuse korral;

1.5.2.6. liikluseadusest tulenevaid liiklejate kohustusi ja õigusi;

1.5.2.7. milline on liikluskindlustuse süsteem ja kuidas sõlmitakse kindlustuslepinguid;

1.5.2.8. juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemine;

1.5.2.9. sõiduki registreerimise korda;

1.5.2.10. tehnoülevaatusel sõiduki kohta esitatavaid nõudeid;

1.5.2.11. nõuded mootorsõiduki (autorongi) tehnoseisundi ja varustuse kohta;

1.5.2.12. nõudeid sõiduki, veose ja sõitjate kohta;

1.5.2.13. nõudeid suur- ja/või raskeveose veol;

1.5.2.14. nõudeid sõiduki ja juhi suhtes, kui sõidetakse välismaale;

1.5.2.15. autojuhi ametikoolituse üldisi aluseid.

1.2. Sõiduõpe B-kategoorias

1.2.1. Juhi tööasend ja turvavarustus. Pärast koolitust õpilane:

1.2.1.1. oskab teha sõiduki sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades sõiduki käsiraamatut;

1.2.1.2. oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;

1.2.1.3. oskab kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;

1.2.1.4. oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;

1.2.1.5. teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte;

1.2.1.6. on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel.

1.2.2. Sõiduki käsitsemine. Pärast koolitust õpilane:

1.2.2.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, et jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;

1.2.2.2. teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;

1.2.2.3. omab realistlikku arusaama sõiduki käsitlemisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;

1.2.2.4. tajub ja teab isiklike nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega, ja oskab käitumises nendega arvestada;

1.2.2.5. on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema.

1.2.3. Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel. Pärast koolitust õpilane:

1.2.3.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, et alustada sõidu õppimist erinevates liiklusolukordades;

1.2.3.2. omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teel liiklemiseks;

1.2.3.3. oskab peatuda ja parkida teel;

1.2.3.4. teab vähese liiklusega teel sõitmisega seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;

1.2.3.5. mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;

1.2.3.6. omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;

1.2.3.7. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.

1.2.4. Sõiduki juhtimine eri liiklusolukordades. Pärast koolitust õpilane:

- 1.2.4.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt;
- 1.2.4.2. omab teel sõitmisel eri liiklusolukordades toimetulekuks vajalikke oskusi;
- 1.2.4.3. teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;
- 1.2.4.4. mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
- 1.2.4.5. omab realistlikku arusaama erineva liiklusega teedel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- 1.2.4.6. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiklusega teedel ja oskab oma käitumises nendega arvestada;
- 1.2.4.7. on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;
- 1.2.4.8. on võimeline hindama olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;
- 1.2.4.9. on võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima kindlal teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.
- 1.2.5. Mõõdasõit, mõõdumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.5.1. oskab hinnata ohutuks mõõdasõiduks ja ümberpõikeks vajalike eelduste olemasolu;
 - 1.2.5.2. mõistab, et mõõdasõit ei ole kohustuslik manööver;
 - 1.2.5.3. oskab ohutult mööda sõita ja ümber põigata nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;
 - 1.2.5.4. oskab käituda mõõdasõidetava rollis;
 - 1.2.5.5. oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat;
 - 1.2.5.6. omab realistlikku arusaama isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest, mis on seotud mõõdasõidu, mõõdumise, ümberpõike, peatumise ja parkimise ja väljaspool asulat.
- 1.2.6. Sõiduki juhtimine plaanitud teekonnal. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.6.1. oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu plaanida ja koostatud plaani järgi sõita;
 - 1.2.6.2. mõistab, et sõidu plaanimisega on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
 - 1.2.6.3. on motiveeritud sõitu plaanida, et vältida riske ja säästa keskkonda;
 - 1.2.6.4. sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine.
- 1.2.7. Keskkonda säästev sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.7.1. oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt;
 - 1.2.7.2. mõistab, et säästlik sõiduviis on ühtlasi ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist;
 - 1.2.7.3. on motiveeritud juhtima sõidukit nii, et see samal ajal säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega;
 - 1.2.7.4. omab realistlikku arusaama säästliku sõiduviisiga seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.7.5. on plaaninud, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamiseks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
- 1.2.8. Algastme libedasõidu harjutuste sooritamise. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.8.1. oskab sooritada äkkpidurduse;
 - 1.2.8.2. mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
 - 1.2.8.3. omab realistlikku arusaama sõiduki peatamisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.8.4. tajub ja teab isiklike nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ja oskab oma käitumises nendega arvestada;
 - 1.2.8.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgsuunahega.
- 1.2.9. Pimedal ajal sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.9.1. oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja teha sõiduki teistele paremini märgatavaks;
 - 1.2.9.2. mõistab vajadust valida oludele vastav sõidukiiruse;
 - 1.2.9.3. teab pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte;
 - 1.2.9.4. oskab oma käitumisega vähendada pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud riske;
 - 1.2.9.5. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedal ajal, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
- 1.2.10. Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund viiakse ellu arvestades majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. juuni 2011. a määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisa 3 ja 4 sätestatult.

2. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: SÕIDUÕPE

2.1. Sõiduki käsitlemine

2.1.1. Sõiduki seadmete otstarve ja hooldus

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.1.1. ihtsa kontrollimise teel kindlaks teha vigu ja kulumist järgmistel sõiduki seadmetel:

- 2.1.1.1.1. sõidu- ja seisupidur;
- 2.1.1.1.2. mootori- ja abipidur;
- 2.1.1.1.3. rool;
- 2.1.1.1.4. rattad;
- 2.1.1.1.5. jõuülekanne;
- 2.1.1.1.6. diferentsiaalilukusti;
- 2.1.1.1.7. põhilised elektriseadmed (valgustus- ja signaalsüsteemid);
- 2.1.1.1.8. väljalaske- ja heitgaasi kahjustamissüsteem;
- 2.1.1.1.9. poripõlled;
- 2.1.1.1.10. tahavaatepeeglid;

2.1.1.1.11. haakeseadmed, haagised ja poolhaagised; 2.1.1.1.12. kallutus- ja lukustusseadmed.

2.1.1.2. Kontrollida pidurajami tihedust ja pidurimehhanismi korrasolekut, vabastada pingest piduri vedruakut;

2.1.1.3. Vahetada lampe, kaitsmeid ja rattaid.

2.1.1.4. Kontrollida järgmiste vedelike taset ja vajaduse korral neid lisada:

- 2.1.1.4.1. kütus;
- 2.1.1.4.2. mootoriõli;
- 2.1.1.4.3. pidurivedelik ja külmumistõrjuki vedelik;
- 2.1.1.4.4. akurvedelik;
- 2.1.1.4.5. jahutusvedelik;
- 2.1.1.4.6. klaasipesuvedelik;

2.1.1.4.7. rooliõli.

2.1.2. Sõiduki ohutuse kontroll

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.2.1. Kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatele nõuetele:

2.1.2.1.1. pidurid;

2.1.2.1.2. rattad;

2.1.2.1.3. rool;

2.1.2.1.4. valgustusseadmed;

2.1.2.1.5. märgutuled;

2.1.2.1.6. helisignaalseade;

2.1.2.1.7. klaasipuhastid;

2.1.2.1.8. poripõlled;

2.1.2.1.9. tahavaatepeeglid;

2.1.2.1.10. haakeseaded;

2.1.2.1.11. autorongi piduri- ja elektriühendused; 2.1.2.1.12. veose paigutus ja kinnitus.

2.1.2.2. Otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada.

2.1.2.3. Otsustada, kas on vaja puhastada laternaid, aknaid ja numbrimärke.

2.2. **Sõiduki juhtimine õppeplatsil**

2.2.1. Sõiduasend

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.1.1. kontrollida uste suletust;

2.2.1.2. kasutada juhiistme ja rooliasendi reguleerimisvõimalusi parima sõiduasendi saavutamiseks.

2.2.2. Juhtimis- ja kontrollseadmed

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.2.1. kasutada kõiki juhtseadiseid;

2.2.2.2. jälgida kõiki kontrollseadmeid.

2.2.3. Tahavaatepeeglid

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.3.1. reguleerida kõiki tahavaatepeegleid, et saavutada sõiduasendis õige vaateväli;

2.2.3.2. kontrollida vaatevälja ja pimedat ala peapööramisega.

2.2.4. Turvavöö

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.4.1. kasutada turvavööd õigesti;

2.2.4.2. aidata sõitjatel turvavööd kinnitada ja sellest vabaneda;

2.2.4.3. aidata eri vanuses lastel kasutada õiget turvavarustust.

2.2.5. Sõiduki käivitamine, sõidu alustamine, slaalom, peatumine

Pärast koolitust peab õpilane olema suuteline sooritama sõidueksami esimese järgu kõik harjutused.

2.2.5.1. Käivitamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama käivitada mootorit:

2.2.5.1.1. külmalt ja soojalt;

2.2.5.1.2. sooja, külma ja niiske ilmaga;

2.2.5.1.3. pärast väljasuremist.

2.2.5.2. Sõidu alustamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.5.2.1. anda märku enne liikumise alustamist;

2.2.5.2.2. alustada sõitu sujuvalt, suunamata pilku pedaalidele;

2.2.5.2.3. sõidu alustamisel jälgida ümbritsevat liiklust;

2.2.5.2.4. sujuvalt alustada sõitu tõusul.

2.2.5.3. Slaalom

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.5.3.1. reguleerida sõidukiirust siduri abil;

2.2.5.3.2. sõita slaalomit edasi.

2.2.5.4. Peatumine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.5.4.1. peatuda sujuvalt, pidurdades ettenähtud kohas;

2.2.5.4.2. auto seisumajäämisel rakendada abinõusid auto iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks.

2.2.6. Juhtimine

2.2.6.1. Rooli pööramine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.6.1.1. hoida rooli õigesti;

2.2.6.1.2. pöörata rooli vastavalt sõidukiirusele.

2.2.6.2. Sõit piiratud alal

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.6.2.1. juhtida autot piiratud alal vastavalt harjutuskeemidele;

2.2.6.2.2. sõita vasaku või parema küljega äärejoone lähedale ja peatuda nii, et rattad puudutavad seda;

2.2.6.2.3. paigutada auto laadimisplatvomi äärde.

2.2.6.3. Tagurdamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama tagurdada:

2.2.6.3.1. otsesuunas;

2.2.6.3.2. pöördega nii vasakule kui paremale;

2.2.6.3.3. boksi pöördega.

2.2.6.4. Juhtimisasend

Pärast koolitust peab õpilane oskama tagurdada sellises asendis, mis annab talle võimaluse täpselt manööverdada ja oma tähelepanu jaotada.

2.2.6.5. Tagurdamine piiratud alal

Pärast koolitust peab õpilane oskama tagurdada otsesuunas ja pöördega (tagurpidi slaalom).

2.2.6.6. Manööverdamine kallakul

2.2.6.6.1. Sõidu alustamine tõusul Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

2.2.6.6.1.1. alustada sõitu mitmesuguse kaldega tõusudel ja langudel nii edasi- kui ka tagasisuunas, seisupiduri abil ja ilma;

2.2.6.6.1.2. peatada autot laugel tõusul ning hoida seda paigal siduri või sõidupiduriga.

2.2.6.6.2. Sõidu alustamine langul

Pärast koolitust peab õpilane oskama rakendatud seisupiduri korral valida sobivat käiku ja pärast mootori käivitamist sõita edasi- või tagasisuunas.

2.2.7. Sõiduki käiguvahetus

2.2.7.1. Kõrgema ja madalama käigu lülitamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.7.1.1. vahetada käiku;

2.2.7.1.2. valida sobivat käiku vastavalt auto kiirusele ja mootori pöörlemissagedusele;

2.2.7.1.3. mootoriga pidurdamiseks lülitada madalamat käiku;

2.2.7.1.4. tõusul lülitada mõnelt kõrgemalt käigult sisse esimest käiku ja hoida siduri või sõidupiduri abil autot paigal;

2.2.7.1.5. valida käiku nii, et väheneks kütusekulu, heitgaasi kogus ja mootorimüra.

2.2.8. Sõiduki pidurdamine – sujuv ja järsk pidurdamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.8.1. pidurdada sujuvalt mitmesugustel teekatetel ja erinevatelt kiirustelt seismajäämiseni varem määratud kohal, kasutades õigeid pidurdusvõtteid;

2.2.8.2. pidurdada üksteisest järsult erinevate katetega teel õigete pidurdusvõtetega, saavutamaks lühemat pidurdusteed;

2.2.8.3. kasutada õigeid pidurdusvõtteid tõusudel ja langudel.

2.2.9. Tagasipööre

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.9.1. pöörata tagasi eri laiustega teedel;

2.2.9.2. pöörata tagasi ristmikul.

2.2.10. Parkimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama parkida:

2.2.10.1. parklas:

2.2.10.1.1. pargitud sõidukite vahele ja külgboksi;

2.2.10.1.2. märgistatud parkimiskohale.

2.2.10.2. Parkida nii paremal kui vasakul teepoolel:

2.2.10.2.1. pargitud sõidukite vahele;

2.2.10.2.2. märgistatud parkimiskohale.

2.2.11. Tähelepanu jaotamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.11.1. sõita mitmesugustes tingimustes ja olukordades;

2.2.11.2. jälgida mõõdikute näite nii, et auto säilitaks valitud sõidusuuna;

2.2.11.3. jaotada tähelepanu ja anda märku nii, et auto säilitaks valitud sõidusuuna.

2.2.12. Haagise ühendamine vedukiga

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.12.1. ühendada vedukiga kerghaagist ja kontrollida ühendusi;

2.2.12.2. lahutada kerghaagise vedukist;

2.2.12.3. võtta kasutusele abinõud, et tõkestada kerghaagise iseeneslik liikuma hakkamine.

2.3. Sõiduki juhtimine liikluses

2.3.1. Sõidu alustamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama alustada sõitu:

2.3.1.1. tee äärest, jälgides liiklust;

2.3.1.2. järgides teeandmise nõudeid.

2.3.2. Sõiduki paiknemine teel

2.3.2.1. Paiknemine sõiduteel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.2.1.1. valida õiget sõidurada ja sõiduki rida, arvestades tee ja sõiduki omadusi, liiklustihedust ja nähtavust;

2.3.2.1.2. kasutada teepeenart;

2.3.2.1.3. kasutada õigeid kurvisõiduvõtteid.

2.3.2.2. Paiknemine sõiduradadel Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

2.3.2.2.1. sõita kindlal sõidurajal ja kindlas sõidukireas;

2.3.2.2.2. kasutada vastassuunavõndit möödasõiduks;

2.3.2.2.3. kasutada naaberrada möödumiseks;

2.3.2.2.4. valida sõidurada kavatsatud sõidusuuna või liikluskorraldusvahendite järgi.

2.3.3. Sõidukiiruse valik

2.3.3.1. Üldised nõuded

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.3.1.1. suurendada kiirust pärast pööret või väljasõitu (nt hoovist) nii, et ei takista taga sõitjaid;

2.3.3.1.2. hoida ohutut kiirust.

2.3.3.2. Kiiruspiirangud

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.3.2.1. hoida ühtlast sõidukiirust;

2.3.3.2.2. hoida sujuvat liiklusrütmi kiiruspiirangu alas;

- 2.3.3.2.3. valida kiirust, arvestades kiiruspiiranguid, teed ja teeolusid, sh poriga pritsimise ohtu, ilma- ja nähtavustingimusi, auto seisundit ja koormatust, isiklikke sõiduvõimeid, mitmesuguseid keskkonnamõjusid ja muid liiklustingimusi;
- 2.3.3.2.4. valida õige kiiruse, sõitmata põhjendamatult aeglaselt;
- 2.3.3.2.5. valida kiiruse nii, et on võimalik peatuda sõidutee nähtaval osal (nt võimaliku takistuse ees).

2.3.4. Vastu sõitvad sõidukid

2.3.4.1. Kiirus

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.4.1.1. valida sobiva kiiruse vastutulevate sõidukitega kohtumisel;
- 2.3.4.1.2. valida kiiruse nii, et kohtumine vastutulevate sõidukitega toimub võimalikult ohutus kohas.

2.3.4.2. Paiknemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.4.2.1. valida vastutulevate sõidukite suhtes sobiv paiknemine teel;
- 2.3.4.2.2. jätta vähekaitsitud liiklejatele teel piisavalt ruumi.

2.3.5. Sõit liiklusvoos

2.3.5.1. Sõit teiste sõidukite ees Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.5.1.1. kiiresti kindlaks teha taga sõitja kiiruse ja kavatsused ning seda, kas pikivahe on ohutu;
- 2.3.5.1.2. kergendada taga sõitjate möödasõitu;
- 2.3.5.1.3. aeglustada pidurdades nii, et pidurituli hoiataks taga sõitjat etteavatsetud peatumisest õigel ajal.

2.3.5.2. Sõit teiste sõidukite järel Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.5.2.1. hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid, eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, möödasõitvaid sõidukeid ja hoiatusmärguande õigeaegsust;
- 2.3.5.2.2. tähele panna eessõitva sõiduki juhi kavatsusi;
- 2.3.5.2.3. hoida ohutut pikivahet, vähendamaks pidurdamise ja kiirendamise vajadust.

2.3.5.3. Sõit teiste sõidukite kõrval Pärast

koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.5.3.1. vältida kahe rattalise sõiduki kõrval sõitmist ühel sõidurajal;
- 2.3.5.3.2. arvestada suuremate sõidukite pöördeala laiust;
- 2.3.5.3.3. arvestada vajalikku külgvahet.

2.3.5.4. Sõiduraja vahetus

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.5.4.1. vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;
- 2.3.5.4.2. panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja kergendada nende manöövrit;
- 2.3.5.4.3. vahetada sõidurada pidevjoont ületamata.

2.3.6. Ristmike ületamine

2.3.6.1. Juhi tegevus enne ristmikku

Pärast koolitust peab õpilane ristmikule sõites oskama:

- 2.3.6.1.1. valida sobivat paika, arvestades liikluse märke, teemärgiseid ja kavandatud sõidusuunda;
- 2.3.6.1.2. olla valmis muutama sõidusuunda või pidurdama;
- 2.3.6.1.3. vähendada kiirust ja vajadusel seisma jääda;
- 2.3.6.1.4. panna tähele tagapool toimuvat;
- 2.3.6.1.5. jääda seisma määratud kohas, kui fooris põleb keelav tuli või kui seda nõuab liikluse märk;
- 2.3.6.1.6. jälgida reguleerija märguandeid;
- 2.3.6.1.7. olla valmis reageerima teiste liiklejate võimalikele vigadele;
- 2.3.6.1.8. olla valmis liikumise alustamiseks kohe, kui seda lubab asjakohane märguanne.

2.3.6.2. Otsesõit ristmikul

Pärast koolitust peab õpilane oskama täita ristmikul tee andmise kohustust. Sõites otse ristmikul, peab õpilane oskama:

- 2.3.6.2.1. jälgida nähtavust ristmikul ja pärast seda;
- 2.3.6.2.2. jälgida teiste liiklejate kavatsusi;
- 2.3.6.2.3. näidata selgelt oma kavatsust teeandmiskohustust täita;
- 2.3.6.2.4. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikul;
- 2.3.6.2.5. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites.

2.3.6.3. Ristmikul parempöörde sooritamisega kaasnevad nõuded juhile

Pärast koolitust peab õpilane oskama täita teeandmisnõudeid. Ristmikul paremale pöörates peab õpilane oskama

- 2.3.6.3.1. anda õigeaegselt suunamärguannet;
- 2.3.6.3.2. sõita võimalikult pärisuunavööndi parema ääre lähedale;
- 2.3.6.3.3. sooritada võimalikult kitsal alal pööret;
- 2.3.6.3.4. mitte ohustada autost paremal paiknevaid kahe rattalisi sõidukeid;
- 2.3.6.3.5. pöörata tähelepanu vasakul toimuvale;
- 2.3.6.3.6. näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;
- 2.3.6.3.7. panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
- 2.3.6.3.8. valida ohutut kiirust vastavalt pöörderaadiusele;
- 2.3.6.3.9. kasutada aeglustusraja puudumisel teepeenart;
- 2.3.6.3.10. anda teed sõiduteed ületavatele jalakäijatele ja jalgratturitele;
- 2.3.6.3.11. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites.

2.3.6.4. Ristmikul vasakpöörde sooritamisega kaasnevad nõuded juhile Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.6.4.1. täita teeandmisnõudeid ristmikul;
- 2.3.6.4.2. pöörata ristmikul vasakule ja sealjuures: 2.3.6.4.2.1. anda õigeaegselt suunamärguannet; 2.3.6.4.2.2. sõita pärisuunavööndi vasaku ääre lähedale; 2.3.6.4.2.3. pöörata tähelepanu vastutulevatele sõidukitele;

2.3.6.4.2.4. näidata tagant tuleva trammiga ja möödasõitu lõpetava sõiduki juhile selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust; 2.3.6.4.2.5.

- panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
 - 2.3.6.4.2.6. valida ohutu kiiruse olenevalt pöörderaadiusest; 2.3.6.4.2.7. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikul; 2.3.6.4.2.8. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites;
 - 2.3.6.4.2.9. anda teed sõiduteed ületavatele jalakäijatele ja jalgratturitele; 2.3.6.4.2.10. pärast pööret suurendada kiirust vältimaks teiste liiklejate takistamist;
 - 2.3.6.4.2.11. asendada vasakpööret teise, ohutuma sõidusuunaga tiheda liikluse, piiratud nähtavuse vms korral.
 - 2.3.6.5. Ringristmikul sõiduga kaasnevad nõuded juhile
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama täita ringristmikul tee andmise nõudeid. Ringristmikul sõites peab õpilane oskama:
 - 2.3.6.5.1. paikneda õigesti, arvestades sõidusuunda ringilt väljasõidul;
 - 2.3.6.5.2. näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;
 - 2.3.6.5.3. valida kiirust vastavalt liiklustihedusele, teeoludele ja ristmiku kujule;
 - 2.3.6.5.4. panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
 - 2.3.6.5.5. olla eriti tähelepanelik vähekaitsstud liiklejate suhtes.
 - 2.3.7. Sõit ühesuunalisel teel
 - 2.3.7.1. Otsesõit
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.7.1.1. täita teeandmisnõudeid;
 - 2.3.7.1.2. otsustada, kas liiklus on ühesuunaline;
 - 2.3.7.1.3. sõita otse ühesuunalisel teel, paiknedes sellel vastavalt järgnevale sõidusuunale, pöörates erilist tähelepanu jalakäijatele, jalgratturitele ja seisvatele sõidukitele.
 - 2.3.7.2. Vasakpöörde sooritamine Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.7.2.1. täita teeandmisnõudeid ristmikul;
 - 2.3.7.2.2. pöörata vasakule võimalikult sõidutee vasaku ääre lähedalt.
 - 2.3.8. Vöötrada ja jalgrattatee – vöötraja ja jalgrattatee ületamine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.8.1. täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimata ülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega ristumise kohal;
 - 2.3.8.2. vältida jalakäijate ja jalgratturite ohustamist;
 - 2.3.8.3. vältida peatumist ülekäigurajal või jalgrattatee ja sõidutee ristumise kohal.
 - 2.3.9. Tagasipöörde sooritamine Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.9.1. valida tagasipöördeks ohutut kohta ristmikel ja ristmike vahel, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid;
 - 2.3.9.2. pöörata tagasi, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.
 - 2.3.10. Peatumine ja parkimine
 - 2.3.10.1. Sõiduki peatumine
 - 2.3.10.1.1. valida sõiduki peatamiseks ohutut kohta, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid, väljumise ohtust;
 - 2.3.10.1.2. peatada sõiduk, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.
 - 2.3.10.2. Sõiduki parkimine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.10.2.1. otsida parkimiskohta, ilma et see juhiks tähelepanu muult liikluselt kõrvale;
 - 2.3.10.2.2. parkida, ilma et tekitataks ohtu või takistataks teisi liiklejaid;
 - 2.3.10.2.3. kasutada parkimisala otstarbekalt;
 - 2.3.10.2.4. võtta kasutusele abinõusid auto ja haagise iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks;
 - 2.3.10.2.5. võtta kasutusele abinõusid selleks, et kõrvalised isikud ei saaks autot kasutada; 2.3.10.2.6. parkida liiklusmärkide ja teiste liiklusreeglite kohaselt.
 - 2.3.11. Möödasõit teel liikuvast või seisvast sõidukist
 - 2.3.11.1. Nõuded teadmistele enne möödasõidu alustamist
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.11.1.1. kavandada möödasõitu;
 - 2.3.11.1.2. sõita eessõitva sõiduki suhtes nii, et säilib parim nähtavus ning ohutu piki- ja külgvahe;
 - 2.3.11.1.3. otsustada, kas on võimalik ohutult mööda sõita, arvestades nähtavust, ristmike olemasolu, ilma- ja teelusid, pimestusohu, vastutulevaid sõidukeid, vähekaitsstud liiklejaid, eessõitvaid sõidukeid, võimalust pärast möödasõitu naasta pärisuunavööndisse, taga sõitvaid sõidukeid, auto kiirendusvõimet, auto ja haagise koormat, liiklusreegleid;
 - 2.3.11.1.4. otsustada, millal anda möödasõidumärguanne.
 - 2.3.11.2. Teel liikuvast või seisvast sõidukist möödasõit
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.11.2.1. sooritada ohutu möödasõidu, suurendades sõidukiirust ja jälgides samal ajal teisi liiklejaid;
 - 2.3.11.2.2. katkestada ohu ilmnemisel möödasõidu;
 - 2.3.11.2.3. möödasõidu ohutuks lõpetamiseks arvestada vajalikku pikivahet ja võimalust naasta pärisuunavööndisse.
 - 2.3.11.3. Möödasõit järjest mitmest sõidukist
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.11.3.1. mööda sõita mitmest järjestikku sõitvast sõidukist;
 - 2.3.11.3.2. panna tähele eessõitvate sõidukite juhtide märguandeid ja olla valmis ohutult tegutsema.
 - 2.3.11.4. Möödasõit teisest sõidukist paremalt poolt
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.11.4.1. otsustada, kas tohib ja saab sõidukist mööduda paremalt, arvestades nähtavust, pärisuunavööndi laiust, ohutut külgvahet, vähekaitsstud liiklejaid ja liiklusreegleid;
 - 2.3.11.4.2. valida möödumiseks ohutut kiirust.
- 2.3.12. Sõitmine maanteel
 - 2.3.12.1. Sõitmine maanteel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.12.1.1. sõita maanteele kiirendusrajalt ja sealjuures:
 - 2.3.12.1.1.1. tegutseda sõltuvalt nähtavusest liikluses;
 - 2.3.12.1.1.2. valida kiirust vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;
 - 2.3.12.1.1.3.
- 2.3.12.1.2. sõita maanteel ja sealjuures:
 - 2.3.12.1.2.2. kasutada parempoolset sõidurida otsesõiduks ja pärisuuna vasakpoolset sõidurida möödumiseks;
 - 2.3.12.1.2.2. jälgida, et kiirus vastaks nähtavusele ja liikluse tihedusele;
 - 2.3.12.1.2.3. kiiresti reageerida taga sõitvate sõidukite juhtide kavatsustele;
 - 2.3.12.1.2.4. pöörata erilist tähelepanu neile, kes sõidavad maanteele kõrvalteelt, ja valida vastavalt kiiruse, tehes teele sõitmise teistele ohutumaks;
 - 2.3.12.1.2.5. valida sobiva kiiruse, vältides põhjendamatult aeglast sõitu;
- 2.3.12.1.3. maanteelt maha sõita ja sealjuures:
 - 2.3.12.1.3.1. anda varakult märku; 2.3.12.1.3.2. sõita aeglustusrajale; 2.3.12.1.3.3. vähendada sujuvalt kiirust.

2.3.13. Raudtee ja trammitee

2.3.13.1. Raudtee ületamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.13.1.1. jälgida raudteeliiklust;
 - 2.3.13.1.2. valida sobiva kiiruse nii, et auto on võimalik peatada ohutus kauguses tõkkepuust, rööbastest, foorist, liiklusemärgist ja/või stoppjoonest;
 - 2.3.13.1.3. anda raudteesõidukile teed;
 - 2.3.13.1.4. täita raudtee ületamise nõudeid;
 - 2.3.13.1.5. täita raudteeülesõidukohal nõudeid, mis käsitlevad peatumist, parkimist, möödasõitu ja juhi tegutsemist hädapeatumise korral.
- 2.3.13.2. Trammiteega seonduv liikluses
- Pärast koolitust peab õpilane oskama:
- 2.3.13.2.1. jälgida trammiliiklust;
 - 2.3.13.2.2. valida sobiva kiiruse nii, et auto on võimalik peatada ohutus kauguses rööbastest, foorist, liiklusemärgist või stoppjoonest;
 - 2.3.13.2.3. anda teed trammi peale minevatele ja trammist väljuvatele sõitjatele;
 - 2.3.13.2.4. täita nõudeid, mis kehtivad trammiteega teedel ja sätestavad trammile tee andmise kohustuse, peatumise ja parkimise trammitee läheduses, möödasõidu nõuded ning trammitee kasutamise rööbasteta sõidukite poolt.

2.3.14. Sõit teetööde korral

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.14.1. järgida teetööde tegemise kohtades juhiseid, sh märke ja muud asjakohast;
 - 2.3.14.2. täita reegleid, mis kehtivad sisselülitatud kollase vilkuriga sõiduki suhtes;
 - 2.3.14.3. sõita ohutu kiirusega, arvestades libeduse võimalust, teetöölisi, teemasinaid, piiratud manööverdamisruumi ja varjatud ohu võimalust.
- 2.3.15. Vähekaitsitud liiklejad
- 2.3.15.1. Jalakäijad liikluses

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.15.1.1. jätta jalakäijale piisavalt ruumi sõiduteel kõnnitee või teepeenra puudumisel;
 - 2.3.15.1.2. anda teed võõtrajale astunud või sõidutee ületamist ootavale jalakäijale;
 - 2.3.15.1.3. valida keskkonnasõbraliku sõiduviisi, et väheneks heitgaasi ja müra mõju lähiümbruse jalakäijale, ning vältida jalakäija pritsimist poriga.
- 2.3.15.2. Lapsed liikluses

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.15.2.1. pöörata erilist tähelepanu lastele – nii neile, kes käivad jala, kui ka neile, kes sõidavad jalgrattaga:
 - 2.3.15.2.1.1. näidates selgelt oma kavatsusi suunamärguande ja sõidu aeglustamisega;
 - 2.3.15.2.1.2. andes lastele aega kõrvale põigata või teed ületada;
 - 2.3.15.2.1.3. andes lisaks märku tulede vilgutamisega või muul viisil või jäädes seisma;
 - 2.3.15.2.2. valida sõiduviisi, mis vähendab heitgaase ja müra.
- 2.3.15.3. Vanurid ja puuetega inimesed liikluses
- Pärast koolitust peab õpilane oskama osutada erilist tähelepanu vanuritele ja puuetega jalakäijatele: 2.3.15.3.1. näidates selgelt oma kavatsusi suunamärguande ja sõidu aeglustamisega;
- 2.3.15.3.2. andes neile aega tee ületamiseks;
 - 2.3.15.3.3. andes teed nägemispuudega inimestele, kes annavad sellest nõuetekohaselt märku;
 - 2.3.15.3.4. andes lisaks märku tulede vilgutamisega või muul viisil või jäädes seisma.

2.3.16. Eriolukorrad liikluses

2.3.16.1. Seisvad sõidukid Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.16.1.1. valida ohutu kiiruse ja vajaduse korral jääda seisma, et anda teed:
 - 2.3.16.1.1.1. lastele, kes ületavad sõiduteed lasterühma tunnusmärki kandva bussi lähedal; 2.3.16.1.1.2. pärisuunalisele trammile minejatele ja sellelt tulijatele;
 - 2.3.16.1.1.3. asulas peatusest väljuvale ühissõidukile;
- 2.3.16.1.2. hoida ohutut külghet seisvatest sõidukitest möödudes; 2.3.16.1.3. anda valgus- või helisignaali märku ohu ennetamiseks.

2.3.16.2. Eritalituse sõidukid

Sobiva võimaluse tekkimisel õpitakse eritalituse sõidukile tee andmist või õigel ajal seisma jäämist pärast valgussignaali nägemist või helisignaali kuulmist.

2.3.16.3. Loomad teel või tee kõrval

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.16.3.1. vähendada kiirust ja vajaduse korral peatuda teel olevate või tee läheduses asuvate loomade puhul;

- 2.3.16.3.2. tunda ära teel piirkondi, kus on metsloomade teele ilmumise oht.
- 2.3.16.4. Organiseeritud inimrühm Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.16.4.1. arvestada võimalikke ohte inimrühmast möödumisel;
 - 2.3.16.4.2. sõita inimrühma takistamata.
- 2.3.16.5. Hädapeatumine, sõiduki mootori- või muu rike
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.16.5.1. võtta sõiduki liiklusohlike rikete tekkimise korral kasutusele ohutusabinõud;
 - 2.3.16.5.2. paigutada auto sõidutee äärde või teepeenrale, et vältida ohtu ja mitte takistada teiste sõidukite liikumist;
 - 2.3.16.5.3. hoolitseda sõitjate turvalisuse eest;
 - 2.3.16.5.4. kasutada ohutulesid ja ohukolmnurka;
 - 2.3.16.5.5. võtta kasutusele tekkinud liiklustakistuse kõrvaldamise abinõusid.
- 2.3.17. Juhi tähelepanuvõime ja riskiteadlikkus liikluses osalemisel
 - 2.3.17.1. Juhi tähelepanuvõime liikluses osalemisel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.17.1.1. olla ettenägelik ja jälgida ümbrust nii, et ettenähtamatute olukordade tekkimisel saab rakendada abinõusid;
 - 2.3.17.1.2. kavandada sõitu nii, et ootamatult ilmuvatest takistustest saab ümber põigata ohutult;
 - 2.3.17.1.3. saada ülevaate liiklusest tahavaatepeeglite kaudu.
 - 2.3.17.2. Juhendumine ohutu liiklemise nõuetest
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama juhendada:
 - 2.3.17.2.1. liiklusemärgidest;
 - 2.3.17.2.2. foorituledest;
 - 2.3.17.2.3. reguleerija märguannetest;
 - 2.3.17.2.4. teemärgistest;
 - 2.3.17.2.5. ohutusseadmetest ristumisel raudtee või trammiteega;
 - 2.3.17.2.6. teiste juhtide märguannetest ja sõiduki tähistest;
 - 2.3.17.2.7. muudest ohutu liikluse nõuetest.
 - 2.3.17.3. Juhi riskiteadlikkus liikluses osalemisel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.17.3.1. sõita ohutult ja olla valmis reageerima, arvestades teiste liiklejate võimalikku vale käitumist, varjatud ohte, isiklikke kogemusi ja harjumusi ning liiklusreegleid ja -juhiseid;
 - 2.3.17.3.2. sõita sujuvalt, arvestades üldisi keskkonnakaitseabinõudeid ja oma terviseriske.
 - 2.3.17.4. Ohuolukorrad liikluses Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.3.17.4.1. tunda ja ette näha ohtlikke olukordi, tunnetades märke, mis võivad viidata riskidele, ja teades, millal on vaja pidurdada, ning tehes õigeid otsuseid;
 - 2.3.17.4.2. võtta kasutusele sobivad abinõud ohuolukorra vältimiseks.
 - 2.3.17.5. Liikluskaitselikud hoiakud sõidukijuhina liikluses osalemisel Pärast koolitust peab õpilane oskama vältida liiklusõnnetust:
 - 2.3.17.5.1. arvestades teisi liiklejaid;
 - 2.3.17.5.2. järgides liiklusreegleid;
 - 2.3.17.5.3. saades aru, et ta ise on liikluses veel harjumatu, näidates üles erilist tähelepanu algajate juhtide ja vähekaitstud liiklejate suhtes;
 - 2.3.17.5.4. arvestades, et isegi kogenud liiklejad võivad eksida.

2.4. Sõiduki juhtimine erioludes

- 2.4.1. Juhi tegutsemine sõidul rasketes ilmastikuoludes
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.4.1.1. valida ohutu kiiruse, arvestades piiratud nähtavust;
 - 2.4.1.2. valida ohutu piki- ja külgsuure eessõitjate, vastusõitja ja teeserva suhtes;
 - 2.4.1.3. kasutada asjakohaseid valgustusseadmeid;
 - 2.4.1.4. vältida teiste liiklejate pritsimist vee ja poriga.
 - 2.4.1.5. Juhi riskiteadlikkus sõidul rasketes ilmastikuoludes
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.4.1.5.1. arvestada ohte, mis võivad kaasneda sõitmisel piiratud või halva nähtavuse oludes;
 - 2.4.1.5.2. olla valmis reageerima teiste liiklejate valele käitumisele;
 - 2.4.1.5.3. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatult ilmuvatele ohtudele.
- 2.4.2. Sõit pimedal ajal
 - 2.4.2.1. Sõidutingimuste hindamise võime
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.4.2.1.1. hinnata nähtavust kaug- ja lähitulede puhul märjal asfaldil, kuival asfaldil ja lumisel teel;
 - 2.4.2.1.2. hinnata kaugust tugevalt ja nõrgalt helkivate esemete järgi;
 - 2.4.2.1.3. sõita pimedas ja oskama kaug- ja lähitulesid ümber lülitada vastutulevate sõidukite ja möödasõidu korral, valida õiged tuled olenevalt tee valgustatusest ning peatumisel ja parkimisel.
 - 2.4.2.2. Õiged juhtimisvõtted sõitmisel pimedal ajal
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.4.2.2.1. valida õige kiiruse, arvestades nähtavust, tee laiust ja suunda ning pimestusohu;
 - 2.4.2.2.2. valida sobiva paiknemise teel, arvestades:
 - 2.4.2.2.2.1. vastutulevate sõidukite paiknemist;
 - 2.4.2.2.2.2. takistusi, mida on raske märgata;
 - 2.4.2.2.2.3. vähekaitstud liiklejaid;
 - 2.4.2.2.2.4. ohtu, et teel on jalakäijaid;
 - 2.4.2.2.2.5. koha sobivust peatumiseks ja parkimiseks.
 - 2.4.2.3. Juhi riskiteadlikkus sõitmisel pimedal ajal
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.2.3.1. teadvustada ohte, mis kaasnevad sõiduga pimedal ajal;
- 2.4.2.3.2. hoolitseda, et nähtavus on küllaldane, ja kasutada ära ka teiste sõidukite valgustatud ala;
- 2.4.2.3.3. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatutele ohtudele, nagu metsloomad, vähekaitstud liiklejad, kes ei kanna helkurit ega ole pimedal ajal nähtavad.

2.4.3. Sõit libedal teel

2.4.3.1. Õiged sõiduvõtted sõitmisel libedal teel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.3.1.1. alustada sõitu libedal teel ja kiirendada sõidukit, vahetades käike ning muutes gaasipedaali asendit vältimaks, et veoratta ja teekatte haardumine ei katke ja sõiduki rattad ei hakka libisema;
- 2.4.3.1.2. pidurdada libedal teel kiiruselt 40 km/h ja 60 km/h seisumajäämiseni, saavutades lühima aeglustusmaa;
- 2.4.3.1.3. tugevalt pidurdada kiiruselt 60 km/h erisugustel teekatetel vasaku ja parema ratta all nii, et säiliks otsesuund, tugevalt pidurdada libedal teel kiiruselt 60 km/h järgneva möödumisega takistusest;
- 2.4.3.1.4. rakendada juhtimisvõtteid, mis vähendavad külglibisemist libedal teel ka kurvis;
- 2.4.3.1.5. valida sõidujoon, arvestades teisi sõidukeid, rataste haarduvust teega ja veega täidetud rööpaid.

2.4.3.2. Juhi riskiteadlikkus sõitmisel libedal teel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.3.2.1. arvestada nõudeid, mis kaasnevad sõiduga libedal teel;
- 2.4.3.2.2. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatutele libeda tee ohtudele;
- 2.4.3.2.3. ette näha ilmaolude ja koha järgi musta jää tekkimise võimalusi.

2. LÕPPASTME KOOLITUSE ÕPIVÄLJUNDID

2.1. Teooriaõpe

2.1.1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes. Pärast koolitust õpilane:

- 2.1.1.1. teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;
- 2.1.1.2. mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;
- 2.1.1.3. teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;
- 2.1.1.4. tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- 2.1.1.5. on motiveeritud sõitma säästlikult ja ohutult ning arvestama teiste liiklejatega.

2.1.2. Libedasõidul riski vältimise praktikum. Pärast koolitust õpilane:

- 2.1.2.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- 2.1.2.2. mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- 2.1.2.3. mõistab, et libedal teel on pidurdusteed pikem kui kuival asfaldil;
- 2.1.2.4. mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteed pikem kui kuival asfaldil;
- 2.1.2.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgahega.

2.2. Sõiduõpe

2.2.1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine. Pärast koolitust õpilane:

- 2.2.1.1. omab realistlikku arusaama sõiduki juhtimisega seotud isiklikest käitumis- harjumustest;
- 2.2.1.2. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

2.2.2. Libedasõidul riski vältimise harjutuste sooritamine. Pärast koolitust õpilane:

- 2.2.2.1. omab realistlikku arusaama äkkolukorras toimetulekuks vajalikest isiklikest oskustest ja võimalustest;
- 2.2.2.2. oskab äkkpidurdamist;
- 2.2.2.3. oskab kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;
- 2.2.2.4. oskab valida olenevalt tee olukorrast ja -trajektooriga erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;
- 2.2.2.5. mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;
- 2.2.2.6. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

Lisa 1. Algastme koolituse B-kategooria liiklusteooria õppeainete teemad ja seos MKMi määrusega nr 60

Aine nimi	Vastavus MKMi määruse nr 60 ainetele
1. Kursuse sissejuhatus	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest, iseseisvaks õppimiseks juhendamine
2. Liiklus kui süsteem	Liiklus kui süsteem, ohutu liiklemise põhimõtted
3. Foorid ja reguleerija	Liiklus kui süsteem
4. Liiklusmärgid ja teemärgised	Liiklus kui süsteem
5. Sõit teel	Ohutu liiklemise põhimõtted, Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites
6. Lõikumiste läbimine	Sõidujärjekord sõites
7. Peatumine ja parkimine	Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine
8. Mõõdasõit ja möödumine	Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige
9. Eri liikluskord	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis
10. Sõitjate ja veose vedu, keskkonnakaitse ning teised liiklejad	Sõiduki turvalisus
11. Erilised olukorrad	Käitumine liiklusõnnetuse korral, sõiduki turvalisus, sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine
12. Liiklusohutus	Teiste liiklejatega arvestamine, ohutu liiklemise põhimõtted, sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes, sõidu plaanimine riski vältimise eesmärgil
13. Inimene sõidukijuhina	Inimene sõidukijuhina
14. Auto tehniline seisukord ja käitamine	Sõiduki turvalisus
15. Keskkonnasõbralik sõidustiil	Keskkonda säästev sõiduki kasutamine
16. Liiklus- ja kaskokindlustus	Käitumine liiklusõnnetuse korral
17. Peatamisteeconna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine	Peatamisteeconna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine
18. Pimedal ajal sõiduki juhtimine	Pimedal ajal sõiduki juhtimine